

Nazwa inwestycji:

PRZEBUDOWA ULICY SULEJKOWSKIEJ NA ODC. UL. KARCZEWSKA – UL. OMULEWSKA W DZIELNICY PRAGA POŁUDNIE W WARSZAWIE

Inwestor:

PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

pl. Bankowy 3/5,
00-950 Warszawa

Pełnomocnik :

**BURMISTRZ DZIELNICY PRAGA POŁUDNIE
MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY**

ul. Grochowska 274
03 - 841 WARSZAWA



Biuro projektowe:

PRACOWNIA PROJEKTOWA R-PLAN

ul . Naddnieprzańska 33D
04 - 205 WARSZAWA
tel/fax (22) 673 31 14



Adres inwestycji:

obręb : 3-05-07; działki : 30; 36/13; 43
obręb : 3-05-08; działka : 2
obręb : 3-05-15; działka : 1

Studium opracowania:

ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH

Tom, zeszyt:

**ZESZYT NR 1
PRZEBUDOWA ULICY SULEJKOWSKIEJ**

Projektant:

STANOWISKO	IMIĘ, NAZWISKO, UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. JACEK RZĄDKOWSKI nr upr. ABIT – II – 7131 – 24/2000	

Data i miejsce opracowania:

WARSZAWA – PAŹDZIERNIK 2013

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I.	SPIS KOMPLEKSOWY DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ	3
II.	CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA	4
	ZAŁ 01 - OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	4
	ZAŁ 02 – UZGODNIENIE GEOMETRII Z INWESTOREM	5
	ZAŁ 03 – OPINIA KOMUNIKACYJNA INŻYNIERA RUCHU M. ST. WARSZAWY	6
	ZAŁ 04 – ZATWIERDZENIE PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU PRZEZ INŻYNIERA RUCHU M.ST. WARSZAWY	8
	ZAŁ 05 – UZGODNIENIE KONSTRUKCJI Z ZARZĄDCĄ DROGI	9
	ZAŁ 06 – OPINIA ZUDP	10
	ZAŁ 07 – UPRAWNIENIA PROJEKTANTA (BRANŻA DROGOWA)	12
	ZAŁ 08 – ZAŚ. O PRZYNALEŻNOŚCI DO OIIB PROJEKTANTA (BRANŻA DROGOWA)	13
III.	OPIS TECHNICZNY	14
	1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	14
	2. CEL OPRACOWANIA	14
	3. PODSTAWY FORMALNE OPRACOWANIA	14
	4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	15
	4.1 Struktura własnościowa terenu objętego zakresem opracowania	15
	4.2 Lokalizacja ulicy, opis stanu istniejącego, parametry techniczne ulicy.....	15
	4.3 Zakres robót rozbiórkowych	15
	4.4 Badania geotechniczne	16
	5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	17
	5.1 Opis rozwiązań	17
	5.2 Zmiany stałej organizacji ruchu.....	17
	6. ISTNIEJĄCE UZBROJENIE	17
	6.1 Sieć wodociągowa	17
	6.2 Sieć kanalizacji ogólnospławnej.....	17
	6.3 Sieci gazowe	17
	6.4 Oświetlenie ulicy	17
	6.5 Sieć teletechniczna	17
	6.6 Sieci elektroenergetyczne	18
	6.7 Sieci ciepłownicze	18
	7. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI	18
	7.1 Podłoże projektowanych nawierzchni.....	18
	7.2 Nawierzchnia jezdni KR2 – konstrukcja A	18
	7.3 Nawierzchnia chodników – konstrukcja B	18
	7.4 Nawierzchnia parkingu – konstrukcja C	18
	7.5 Nawierzchnia zjazdów – konstrukcja D.....	18
	7.6 Obramowanie nawierzchni.....	18
	7.7 Ściek przykrawędziowy.....	19
	7.8 Trawniki	19
	8. ROBOTY ZIEMNE	19
	9. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI	19
	10. UWARUNKOWANIA REALIZACJI PRZEDSIĘWZIĘCIA	20
IV.	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA NA BUDOWIE.	21
	1. WYMAGANIA OGÓLNE	21
	2. ROBOTY ROZBIÓRKOWE	21
	3. ROBOTY ZIEMNE	22
	4. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.	23
V.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	25
	RYS DR 00 – PLAN ORIENTACYJNY	25
	RYS. NR DR 01 – PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY	26
	RYS. NR DR 02 – PROFIL PODŁUŻNY	27
	RYS. NR DR 03 – PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE	28
	RYS. NR DR 04 – DETALE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	29

I. SPIS KOMPLEKSOWY DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

ZESZYT NR 1 – PRZEBUDOWA ULICY SULEJKOWSKIEJ

ZESZYT NR 2 – PROJEKT ZMIAN STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ZESZYT NR 3 – PRZEBUDOWA OŚWIETLENIA

ZESZYT NR 4 – INWENTARYZACJA I GOSPODARKA ISTNIEJĄCEJ ZIELENI

ZESZYT NR 5 – WYNIKI BADAŃ GEOTECHNICZNYCH PODŁOŻA GRUNTOWEGO

ZESZYT NR 6 – ZBIORCZY PRZEDMIAR ROBÓT

ZESZYT NR 7 – SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE

ZESZYT NR 8 – KOSZTORYS INWESTORSKI

II. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA**ZAŁ 01 - Oświadczenie Projektanta**

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (tj. Dz. U. z 2010 r. nr 243 poz. 1623 z późn. zm.)

oświadczam, że projekt pn.:

**PRZEBUDOWA ULICY SULEJKOWSKIEJ
NA ODCINKU KARCZEWSKA - OMULEWSKA
W DZIELNICY PRAGA POŁUDNIE W WARSZAWIE**

realizowany na działkach ewidencyjnych :

obręb : 3-05-07; działki : 30; 36/13; 43
obręb : 3-05-08; działka : 2
obręb : 3-05-15; działka : 1

opracowany dla Inwestora:

PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

pl. Bankowy 3/5,
00-950 Warszawa

Pełnomocnik :

BURMISTRZ DZIELNICY PRAGA POŁUDNIE

MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

ul. Grochowska 274
03 - 841 WARSZAWA

w odniesieniu do projektu branży drogowej:

- został wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej,
- został sporządzona zgodnie z umową, został sprawdzony i uznany za opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami technicznymi i normami.

PROJEKTANT:

WARSZAWA – PAŹDZIERNIK 2013

ZAŁ 02 – Uzgodnienie geometrii z inwestorem**Urząd Miasta Stołecznego Warszawy****Urząd Dzielnicy Praga-Południe****Wydział Infrastruktury**

ul. Grochowska 274, 03-841 Warszawa, tel. (022) 33 80 815, faks (022) 33 80 865

wir@pragapld.waw.pl, www.pragapld.waw.pl

Warszawa, dnia 24.05.2013 r.

Sign.: UD-VI-WIR.7226.29... 13.WZG

Pan**Jacek Rządkowski****Pracownia Projektowa R-Plan****ul. Naddnieprzańska 33D****04-205 Warszawa**

W związku z pismem Pana, znak 003/154/JRZA/2013, z dnia 17.05.2013 r. proszę o uwzględnienie następujących uwag do przedstawionej sytuacji ulicy Sulejowskiej:

- na skrzyżowaniu z Omulewską proszę wypłytnąć narożniki po obu stronach, na drzewo proszę zostawić wolne pole;
- chodnik przy budynku Sulejowska nr 70 można pozostawić odsunięty od elewacji ze względu na istniejące okna w części podpiwniczenia, w pozostałych przypadkach należy go dołączyć do elewacji;
- od strony ul. Karczewskiej należy wypłytnąć całość z uwagi na lokalizację warsztatu, sklepu i biura, a chodnik powinien przebiegać bezpośrednio przy budynkach;
- narożniki skrzyżowania z ul. Karczewską należy wypłytnąć;
- przy krawężnikach wzdłuż trawnika powinna być opaska;
- wjazdy lokalizujemy do istniejących bram, w przypadku wątpliwości projektant winien ustalić w terenie stan formalny.

NACZELNIK
Wydziału Infrastruktury
dla Dzielnicy Praga Południe

Andrzej Wójcik
-2755-

ZAŁ 03 – Opinia komunikacyjna Inżyniera Ruchu m. st. Warszawy**PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY**

pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa,
tel. 22 443 10 00, 22 443 10 01, faks 22 443 10 02
sekretariatprezydenta@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl

BD-IR-IO-GD.7211.557.2013.JGE (2.JGE)
Lp. dz. 5015/13

Warszawa, dnia 05.07.2013 r.

Pracownia Projektowa R-PLAN
Ul. Naddnieprzańska 33D
04.205 Warszawa

Opinia nr 557/2013

do geometrii **ulicy Sulejowskiej** wydana w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14.10.2003 r. Nr 177 poz. 1729).

Obiekt: przebudowa ulicy na odcinku Omulewska - Karczewska

Faza: Projekt Budowlany

Organ zarządzający ruchem uprzejmie informuje, że opiniuje pozytywnie geometrię ww. ulicy (w zakresie dróg publicznych).

Na wykonanie przebudowy należy uzyskać zgodę właściciela terenu.

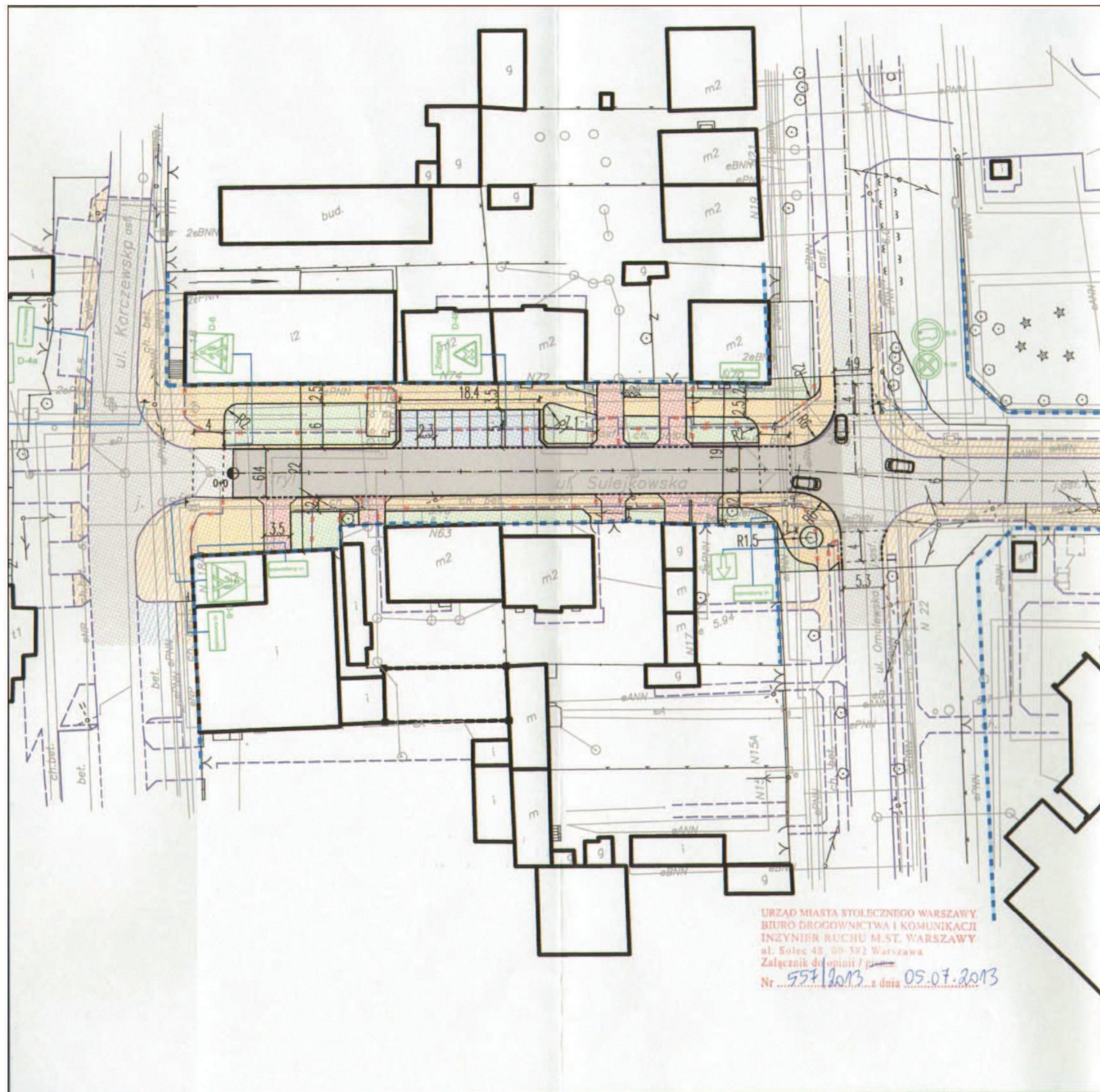
Projekt stałej organizacji ruchu przed uzyskaniem opinii ZUD, należy zatwierdzić w tutejszym Urzędzie.

Opinia niniejsza dotyczy wyłącznie geometrii dróg publicznych.

Opinia ważna wraz z rysunkiem 2 lata od daty wystawienia.

z up. PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY

Janusz Galas
Zastępca Dyrektora
Biura Drogownictwa i Komunikacji
Inżynier Ruchu m.st. Warszawy



URZĄD MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
BIURO DROGOWNICTWA I KOMUNIKACJI
INŻYNIER RUCHU M.ST. WARSZAWY
ul. Solec 48, 00-392 Warszawa
Załącznik do opinii / planu
Nr 557/2013 z dnia 05.07.2013

- LEGENDA**
- ISTN. LINIE ROZGRANICZAJĄCE
 - PROJ. KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY
 - PROJ. KRAWĘŻNIK ZATOPIONY
 - PROJ. OBRZEŻE
 - PROJ. OBRZEŻE ZATOPIONE
 - PROJ. OŚ DROGI
 - PROJ. JEZDNIA BITUMICZNA
 - PROJ. ZJAZDY
 - PROJ. CHODNIK
 - PROJ. TRAWNIK
 - ISTN. JEZDNIA BITUMICZNA
 - ISTN. CHODNIK

ZNAK REWIZJI	OPIS REWIZJI	DATA
-	-	-
-	-	-
A	PIERWSZA WERSJA PROJEKTU	17.05.13r.
B	UWAGI WYDZIAŁU INFRASTRUKTURY UD PRAGA POŁUDNIE	05.06.13r.

Projekt chroniony prawem autorskim. Rozpatrywać łącznie z projektami branżowymi.

PREZYDENT M.ST. WARSZAWY
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
pełnomocnik Prezydenta: BURMISTRZ DZIELNICY PRAGA POŁUDNIE
ul. Grochowska 274, 03-841 Warszawa

GENERALNY PROJEKTANT: **P - plan** PRACOWNIA PROJEKTOWA R-PLAN
ul. Naddieprzańska 33D, 04-205 Warszawa,
T: (+4822) 673 1 401, F: (+4822) 357 9 877

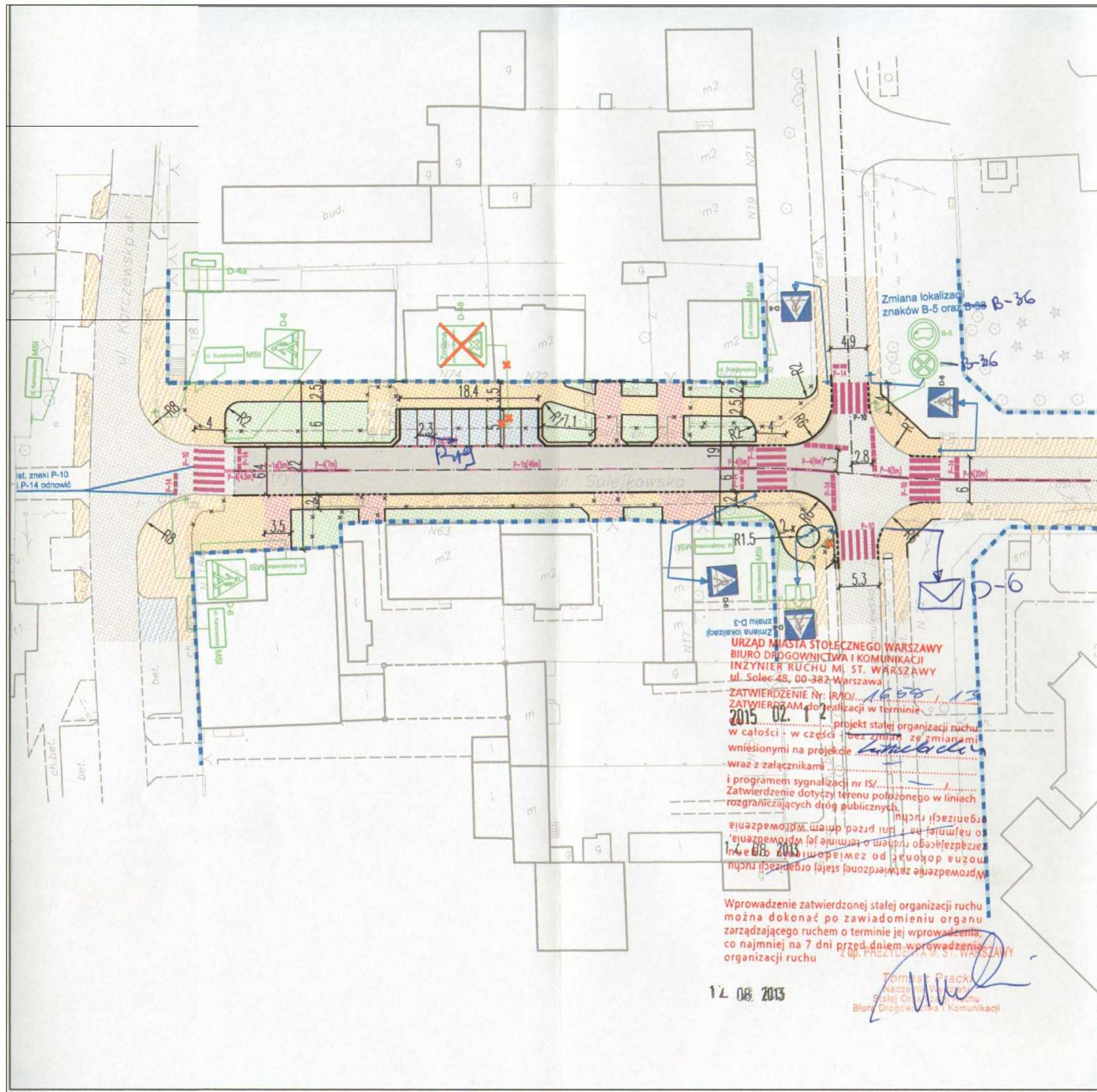
FUNKCJA	TYTUŁ, IMIE, NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS	DATA
PROJEKTANT:	mgr inż. Jacek Rządowski	ABIT-II-7131-24/2000		05.2013r.
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Radosław Kryczka			05.2013r.
SPRAWDZIŁ:				

FAZA PROJEKTU: **PROJEKT TECHNICZNY**

NAZWA PROJEKTU: PRZEBUDOWA UL. SULEJKOWSKIEJ NA ODC. UL. KARCZEWSKA – UL. OMULEWSKA
W DZIELNICY PRAGA POŁUDNIE W WARSZAWIE

NAZWA RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY

SKALA	NR PROJEKTU	NR CZĘŚCI	BRANŻA	FORMAT	NR RYSUNKU	REWIZJA
1:500	154	uzgodnienia	DR	500x297	01	B



LEGENDA

- ISTN. LINIE ROZGRANICZAJĄCE
- PROJ. KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY
- PROJ. KRAWĘŻNIK ZATOPIONY
- PROJ. OBRZEŻE
- PROJ. OBRZEŻE ZATOPIONE
- PROJ. JEZDNIA BITUMICZNA
- PROJ. MIEJSCA POSTOJOWE
- PROJ. ZJAZDY
- PROJ. CHODNIK
- PROJ. TRAWNIK
- ISTN. JEZDNIA BITUMICZNA
- ISTN. MIEJSCA POSTOJOWE
- ISTN. CHODNIK
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME
- ISTN. OZNAKOWANIE DO USUNIĘCIA
- PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE

ZNAK REWIZJI	OPIS REWIZJI:	DATA:				
A	PIERWSZA WERSJA PROJEKTU	06.2013r.				
Projekt chroniony prawem autorskim.		Rozpatrywać łącznie z projektami branżowymi.				
PREZYDENT M.ST. WARSZAWY pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa pełnomocnik Prezydenta: BURMISTRZ DZIELNICY PRAGA POŁUDNIE ul. Grochowska 274, 03-841 Warszawa						
INWESTOR:	PRACOWNIA PROJEKTOWA R-PLAN ul. Naddnieprzańska 33D, 04-205 Warszawa, T: (+4822) 673 1 401, F: (+4822) 357 9 877					
GENERALNY PROJEKTANT:	R - plan					
FUNKCJA	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS	DATA		
PROJEKTANT:	mgr inż. Radosław Kryczka			06.2013r.		
OPRACOWAŁ:						
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Jacek Rządowski	ABIT-II-7131-24/2000		06.2013r.		
FAZA PROJEKTU:	ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH					
NAZWA PROJEKTU:	PRZEBUDOWA UL. SULEJKOWSKIEJ NA ODC. UL. KARCEWSKA - UL. OMULEWSKA W DZIELNICY PRAGA POŁUDNIE W WARSZAWIE					
NAZWA RYSUNKU:	PLAN STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU					
SKALA	NR PROJEKTU	NR CZĘŚCI	BRANŻA	FORMAT	NR RYSUNKU	REWIZJA
1:500	154	UZGODNIENIA	OR	500x297	01	A

ZAŁ. 05 – Uzgodnienie konstrukcji z zarządcą drogi**Urząd Miasta Stołecznego Warszawy****Urząd Dzielnicy Praga-Południe****Wydział Infrastruktury**

ul. Grochowska 274, 03-841 Warszawa, tel. (22) 33 80 815, faks (22) 33 80 865

wir@pragapld.waw.pl, www.pragapld.waw.pl

Warszawa, dnia 17 września 2013 r.

UD-VI-WIR.7012.47.2013.AKR

Pan**Jacek Rządkowski****Pracownia Projektowa R-PLAN****ul. Naddnieprzańska 33D****04-205 Warszawa**

Odpowiadając na pismo z dnia 10 września 2013 roku, opiniuję pozytywnie bez uwag, projektowaną konstrukcję nawierzchni ulicy Sulejowskiej na odcinku od ulicy Omulewskiej do ulicy Karczewskiej w dzielnicy Praga-Południe m.st. Warszawy. Opinia ważna łącznie z załącznikiem graficznym.

NACZELNIK
Wydział Infrastruktury
dla Dzielnicy Praga-Południe

Andrzej Wójcik
-2765-

UWAGA:**Załącznik graficzny stanowi:**

- ⇒ RYS. NR DR 02 – PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE – str. 27
- ⇒ RYS. NR DR 03 – DETALE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE – str. 28

ZAŁ 06 – Opinia ZUDP

PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO
WARSZAWY

Warszawa 10.10.2013

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
Sieci Uzbrojenia Terenu

Znak sprawy: BG-ZUDP.6630.3872/2013

OPINIA NR 3872/2013

do usytuowania sieci uzbrojenia terenu wydana w oparciu o Ustawę Prawo Geodezyjne i Kartograficzne dnia 17 maja 1989 r. z późniejszymi zmianami (Dz. U. Nr 193 z 2010 r. poz. 1287) oraz Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38 z 2001 r. poz. 455).

rodzaje uzgadnianych sieci : **elektroenergetyczna nn**

lokalizacja: **Warszawa PRAGA POŁUDNIE ul. Sulejowska**

dla: **m.st. Warszawa Dzielnica Praga Południe**

na wniosek z dnia: **24.09.2013**

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Sieci Uzbrojenia Terenu
opiniuje pozytywnie lokalizację w/w sieci uzbrojenia terenu.

Informacja:

1. Opinia niniejsza dotyczy **wyłącznie lokalizacji przewodów i nie dotyczy rozwiązań technicznych**, które należy uzgadniać bezpośrednio z gestorami sieci uzbrojenia terenu.
2. W przypadku zmiany uzgodnionego przebiegu sieci uzbrojenia terenu, należy ponownie wystąpić z wnioskiem o dokonanie uzgodnienia.
3. Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych. W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnioną lokalizacją, inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powykonawczych właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej.
4. **Niniejsza opinia nie rodzi praw do terenu oraz nie uprawnia do rozpoczęcia prac budowlanych.**
5. Na wejście w teren należy uzyskać zgodę właściciela terenu.
6. Ważność opinii została określona w § 13 w/w rozporządzenia. Uzyskanie prawomocnej decyzji o pozwoleniu na budowę sieci uzbrojenia terenu, lub zgłoszenie prac budowlanych, dokonane w okresie ważności opinii ZUDP, zapewnia zachowanie projektów na zasadniczej mapie miasta w okresie dłuższym niż 3 lata. W tym celu należy dostarczyć do Wydziału Obsługi ZUDP kopię prawomocnej decyzji o pozwoleniu na budowę lub zgłoszenia prac budowlanych dla inwestycji objętej uzgodnionym projektem.

Uwagi i zalecenia:

Uzgodnienia usytuowania w/w sieci uzbrojenia terenu w liniach rozgraniczających ulicy Sulejowskiej, dokonano w oparciu o istniejące i projektowane krawężniki jezdni, wjazdów i zatok postojowych, wniesione na mapę zasadniczą miasta zgodnie z załącznikiem mapowym, na podstawie zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu IR/IO/1658/13 z dnia 12.08.2013r. Projekt drogowy nie jest przedmiotem opiniowania w Zespole. Zwracamy jednak uwagę, że przy zmianie niwelety terenu nad sieciami uzbrojenia podziemnego, należy zachować ich normatywne nakrycie. Prace ziemno-drogowe należy prowadzić pod nadzorem odpowiednich służb eksploatacyjnych gestorów sieci.

Opinia ważna wraz z załącznikiem mapowym.
ilość zał. 1 w 2 egz.

z up. PREZYDENTA
m. st. Warszawy
Elzbieta Rukopiewska
Przewodnicząca Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
SIECI UZBROJENIA TERENU

Na podstawie art. 28 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287 uzgodniono usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu wyszczególnionych w części tekstowej opinii.
Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powykonawczych właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej.
Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgadniania usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu. Uzgodnienie traci ważność w przypadku, o którym mowa w § 13 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej; (Dz. U. z 2001 r. Nr 38, poz. 455).

(nr opinii) 30-203/13 (podpis przewodniczącego)

Warszawa, 04.03.2013

2872/13

Wpłynęło do Wydziału Obsługi ZUP

02.04.2013

Nr 30-203/13

obr. 3-05-08

04.03.2013

02.04.2013

02.04.2013

02.04.2013

02.04.2013

02.04.2013

02.04.2013

02.04.2013

02.04.2013

02.04.2013

02.04.2013

02.04.2013

02.04.2013

02.04.2013

02.04.2013

02.04.2013

02.04.2013

02.04.2013

02.04.2013

02.04.2013

02.04.2013

02.04.2013

02.04.2013

02.04.2013

02.04.2013

02.04.2013

02.04.2013

02.04.2013

02.04.2013

02.04.2013

02.04.2013

02.04.2013

02.04.2013

02.04.2013

02.04.2013

02.04.2013

02.04.2013

02.04.2013

02.04.2013

02.04.2013

02.04.2013

02.04.2013

02.04.2013

02.04.2013

02.04.2013

02.04.2013

02.04.2013

02.04.2013

02.04.2013

02.04.2013

02.04.2013

02.04.2013

02.04.2013

02.04.2013

02.04.2013

02.04.2013

02.04.2013

02.04.2013

02.04.2013

02.04.2013

02.04.2013

02.04.2013

02.04.2013

02.04.2013

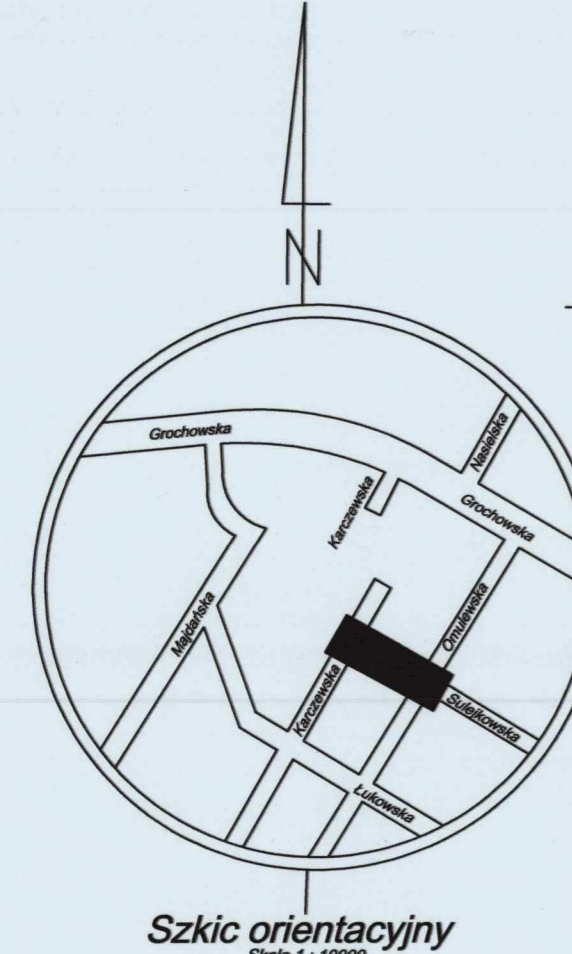
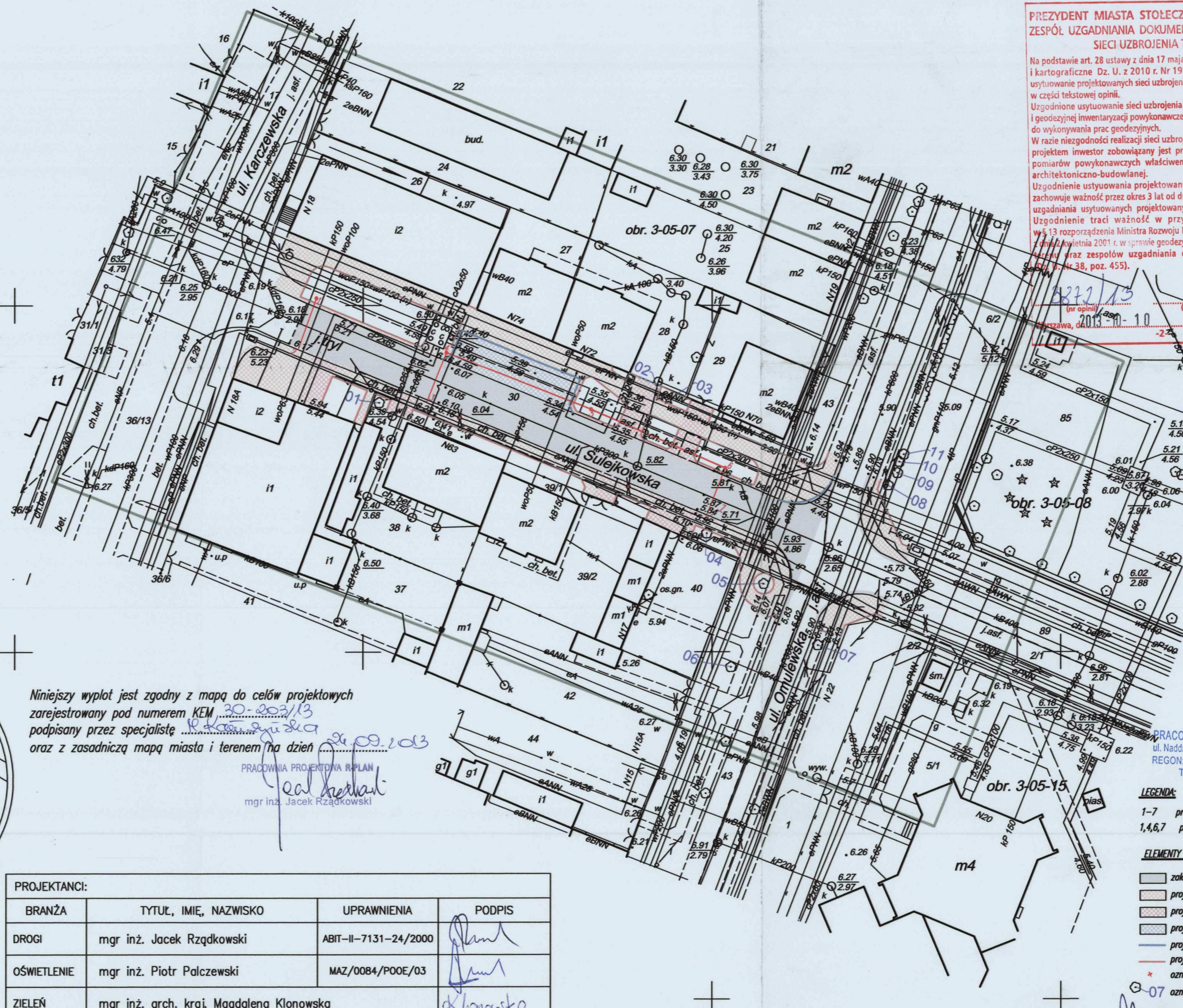
02.04.2013

02.04.2013

02.04.2013

02.04.2013

02.04.2013



Niniejszy wypłot jest zgodny z mapą do celów projektowych zarejestrowaną pod numerem KEM 30-203/13 podpisaną przez specjalistę [signature] oraz z zasadniczą mapą miasta i terenem na dzień 09.09.2013

PRACOWNIA PROJEKTOWA R-PLAN
mgr inż. Jacek Rządowski

PROJEKTANCI:			
BRANŻA	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
DROGI	mgr inż. Jacek Rządowski	ABIT-II-7131-24/2000	[signature]
OŚWIETLENIE	mgr inż. Piotr Palczewski	MAZ/0084/P00E/03	[signature]
ZIELEŃ	mgr inż. arch. kraj. Magdalena Klonowska		[signature]

- LEGENDA:**
- 1-7 projektowana linia kablowa nN oświetlenia
 - 1,4,6,7 projektowane słupy oświetlenia ulicy
- ELEMENTY NIE PODLEGAJĄCE UZGODNIENIU:**
- zakres remontu nawierzchni jezdni
 - projektowany chodnik
 - projektowane zjazdy
 - projektowane parkingi
 - projektowany krawężnik
 - projektowane obrzeże
 - oznaczenie urządzeń do demontażu
 - oznaczenie istniejącej zieleni
- mgr inż. Jacek Rządowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid.: ABIT-II-7131-24/2000

Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1 : 500 dla celów projektowych terenu położonego w woj. mazowieckim, m. st. Warszawa dzielnica Praga Południe ul. Sulejowska, obr.3-05-07, 3-05-08, 3-05-15

Mapa wykonana przez:
BON S.C. J. Milewski, M. Milewski
Al. Marszałka Józefa
Piłsudskiego 73
05-077 Warszawa Wesoła
tel/fax (22) 783-34-63, (22) 783-13-28
biuro@milewscy.net

Mapę opracowano systemem GEO-MAP w układzie Wa-wa 2000 i O-Wisły

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych

Kier. Robót.....
podpis/data

PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
zaświadcza o dopełnieniu przez wykonawcę prac geodezyjnych obowiązku wynikającego z art. 12 ustawy PGiK z 17.05.1989 r Dz. U. z 2005 r Nr 240, poz.2027

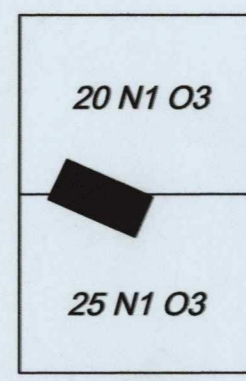
Wykaz oznaczeń stosowanych przy urządzeniach podziemnych:

- osie przewodów u.p. istniejących
- - - osie przewodów u.p. projektowanych
- krawędzie przewodów u.p. istniejących o średnicy ponad 75 cm
- === krawędzie przewodów u.p. projektowanych o średnicy ponad 75 cm
- Rz przewody nadziemne
- Rn przewody naziemne

Oznaczenie sposobu zainwentaryzowania
A aparaturą wykrywającą na podstawie danych branżowych pomiarem bezpośrednim
B na podstawie danych branżowych pomiarem pośrednim

- Oznaczenia rodzaju sieci oraz armatury
- w wodociągowej
 - k kanalizacyjnej
 - g gazowej
 - c ciepłej
 - t telefonicznej
 - e elektroenergetycznej
 - et trakcyjnej

Zestawienie sekcji:



stan aktualności: sierpień 2013 rok

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy		DER: 30-203/13
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	146507_8
	nazwa	Praga Południe
Obszary ewidencyjne	identyfikator	146507_8.0507 146507_8.0508 146507_8.0515
	nazwa	3-05-07, 3-05-08, 3-05-15
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		Nie badano obciążenia służebnościami gruntowymi
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		Nie wykazano

ZAŁ. 07 – Uprawnienia Projektanta (branża drogowa)

Bydgoszcz, dnia 20.12.2000 r.

WOJEWODA KUJAWSKO-POMORSKI

ABIT-II-7131-24/2000

Decyzja Nr 24/2000

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89 poz. 414, z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38), po rozpatrzeniu wniosku p. Jacka Rządковского z dnia 28.09.2000 r.

nadaję

Panu Jackowi Rządkowskiemu
magister inżynier
ur. dnia 7 marca 1972 r. w Swieciu n./W

uprawnienia budowlane**do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń**Uzasadnienie

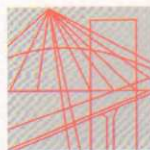
Komisja Egzaminacyjna, działająca na podstawie zarządzenia Nr 319/200 Wojewody Kujawsko-Pomorskiego z dnia 05.10.2000 r. w sprawie powołania komisji do oceny osób ubiegających się o stwierdzenie przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnień budowlanych i ustalenia dla niej regulaminu działania, na podstawie złożonych dokumentów, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień budowlanych oraz po złożeniu w dniu 09.12.00 r. egzaminu na uprawnienia budowlane, z wynikiem pozytywnym, nadała w/w uprawnienia.

Wobec powyższego orzekłem jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.



Z up. Wojewody Kujawsko-Pomorskiego
[Signature]
Mariusz Jankowski
Wzrost: 1,75 m
Data urodzenia: 1972-03-07
Miejsce urodzenia: Swiecie n/W

ZAŁ 08 – Zaś. o przynależności do OIIB Projektanta (branża drogowa)

MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 18 czerwca 2013

Zaświadczenie

Pan JACEK JAROSŁAW RZĄDKOWSKI

miejsce zamieszkania:

ul. NADDNIEPRZAŃSKA 33 D

04-205 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BO/0463/09

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: 1 lipca 2013 r. do dnia: 30 czerwca 2014 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Przewodniczący Rady

inż. Mieczysław Grodzki

Biuro: ul. 1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 22 868 35 50, fax 22 868 35 49, www.maz.piib.org.pl e-mail: biuro@maz.piib.org.pl
NIP 525-22-58-203. Dział Członkowski: tel. 22 878 04 11, fax 22 300 99 00. Dział Szkoleń: tel. 22 828 34 10
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 22 878 04 03, 22 878 04 04, fax 22 868 35 49

III. OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Niniejszy projekt określa zakres przebudowy ulicy Sulejowskiej, zaplanowany na odcinku od ul. Karczewskiej do ul. Omulewskiej w Warszawie na długości około 81m.

Inwestycja przebudowy drogi obejmuje swoim zakresem:

- ⇒ wykonanie rozbiórek istniejących nawierzchni chodników, zjazdów i jezdni ulicy,
- ⇒ wykonanie niezbędnych wycinek zieleni
- ⇒ regulacje wysokościowe istniejących urządzeń infrastruktury technicznej znajdującej się w pasie drogowym
- ⇒ wykonanie nowych konstrukcji jezdni, chodników, zjazdów i zatoki parkingowej,
- ⇒ przebudowę istniejącego oświetlenia
- ⇒ zabezpieczenie istniejących kabli elektroenergetycznych RWE Stoen Operator Sp. z o.o.
- ⇒ wykonanie zmian stałej organizacji ruchu.

Niniejszy zeszyt branżowy jest projektem obejmującym zakres robót drogowych, pozostały zakres robót został opisany i przedstawiony w pozostałych zeszytach branżowych.

Szczegółowy zakres przebudowy oraz granice opracowania określono w części rysunkowej na planie sytuacyjno – wysokościowym.

2. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest przedstawienie uwarunkowań wykonywania robót budowlanych związanych z przebudową ulicy, niniejszy zeszyt branżowy dotyczy części drogowej i przedstawia warunki realizacji jakie należy spełnić w zakresie:

- wykonania rozbiórek nawierzchni i innych elementów zagospodarowania terenu występujących w pasie drogowym,
- wykonania robót ziemnych
- wykonania nowych konstrukcji nawierzchni
- wykonania robót wykończeniowych.

Zgodnie z wymaganiami Wydziału Infrastruktury Dzielnicy Praga Południe m.st. Warszawy, uzgodnieniami komunikacyjnymi z Inżynierem Ruchu m.st. Warszawy oraz opinią Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w zakresie przebudowy ulicy należy ująć roboty branż ujęte według poniższego zestawienia:

ZESZYT NR 1 – PRZEBUDOWA ULICY SULEJKOWSKIEJ
ZESZYT NR 2 – PROJEKT ZMIAN STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
ZESZYT NR 3 – PRZEBUDOWA OŚWIETLENIA
ZESZYT NR 4 – INWENTARYZACJA I GOSPODARKA ISTNIEJĄCEJ ZIELENI

Zakres niniejszego opracowania branżowego obejmuje część drogową należy rozpatrywać go z pozostałymi branżami.

3. PODSTAWY FORMALNE OPRACOWANIA

1. Umowa nr 80/D-19/13 PRD-WIR-C/PPD/II/1/42/3/13/1 z dnia 28.03.2013 zlecająca projekt przebudowy ulicy Sulejowskiej Pracowni Projektowej R-Plan i określająca zakres tego projektu.
2. Mapa do celów projektowych przyjęta do zasobów BGiK ODGiK w dniu 16.04.2013r.
3. Stan własnościowy wraz z wypisami z rejestru gruntów aktualnymi na 13.06.2013r.
4. Uzgodnienie zakresu, parametrów, geometrii przebudowy ulicy z zarządcą drogi – Wydziałem Infrastruktury dzielnicy Praga Południe nr UD-VI-WIR.7226.99.13.WZG
5. Uzgodnienie parametrów i geometrii przebudowy ulicy z Inżynierem Ruchu m.st. Warszawy – opinia komunikacyjna nr 557/2013
6. Zatwierdzenie zmian stałej organizacji ruchu przez Inżyniera Ruchu m.st. Warszawy nr IR/IO/1658/13
7. Opinia ZUDP 3872/13
8. Uzgodnienie konstrukcji nawierzchni przebudowy ulicy z zarządcą drogi – Wydziałem Infrastruktury dzielnicy Praga Południe nr UD-VI-WIR.7012.47.2013.AKR
9. Dokumentacja geotechniczna określająca warunki gruntowo - wodne
10. Obowiązujące przepisy i normy.

Zgodnie z art. 29 ustęp 2 punkt 12 Prawa budowlanego, niniejsze zamierzenie inwestycyjne nie wymaga pozwolenia na budowę. Przed wykonaniem robót budowlanych zgodnie z art. 30 ustęp 1 punkt 2 należy zgłosić je właściwemu organowi.

4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.1 Struktura własnościowa terenu objętego zakresem opracowania

Zakres robót budowlanych wszystkich branż będzie realizowany w działkach ewidencyjnych według poniższego zestawienia:

nr działki ewidencyjnej	Obręb	Właściciel	władający	lokalizacja
30	3-05-07	m.st. Warszawa	-	pas ul. Sulejowska
36/13				ul. Karczeńska
43				ul. Omulewska
2	3-05-08			
1	3-05-15			

Wykaz działek ewidencyjnych, stan 13.06.2013r.

4.2 Lokalizacja ulicy, opis stanu istniejącego, parametry techniczne ulicy

A. LOKALIZACJA

- Warszawa - Dzielnica Praga Południe – osiedle Grochów

B. PARAMETRY TECHNICZNE ULICY

- klasa ulicy - dojazdowa,
- kategorie dróg w rejonie inwestycji
 - ulica Omulewska – droga gminna, klasa dojazdowa
 - ulica Karczeńska – droga gminna, klasa dojazdowa
 - skrzyżowanie: Sulejowska/Omulewska – zwykłe, trzywlotowe (ul. Omulewska od ul. Sulejowskiej na południe jest drogą jednokierunkową)
 - skrzyżowanie: Sulejowska/Karczeńska – zwykłe, trzywlotowe

C. WARUNKI RUCHOWE

- ulica jednojezdniowa, dwukierunkowa, odcinek obustronnie zakończony skrzyżowaniami,
- podstawową strukturę ruchu tworzy ruch osobowy w 90%; pozostałe 10% stanowi ruch małych pojazdów dostawczych; ruch ciężarowy minimalny – obsługa komunalna i sporadyczny ruch dostawczy

D. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

- teren w otoczeniu drogi – obszar o miejskim charakterze zabudowy – zabudowa mieszkaniowa jedno i wielorodzinna, punkty usługowe (warsztat samochodowy, parkingi)
- jezdnia zmiennej szerokości 6m, częściowo bitumiczna, z trylinki, obustronne chodniki przylegające do jezdni, utwardzony z ażurowych betonowych płyt parking przy skrzyżowaniu z ul. Karczeńską; chodniki zmiennej szerokości 1,5 – 2,5m;
- szerokość pasa drogowego mieści się w granicach od 16 - 17m, pas uregulowany pod względem ewidencyjnym – działki drogowe należą do m.st. Warszawy

E. CHARAKTERYSTYKA PARKOWANIA

Ze względu na sąsiadującą z pasem drogowym zabudowę o charakterze usługowym oraz jednorodziną zabudowę mieszkaniową w rejonie ulicy występuje umiarkowane zapotrzebowanie parkingowe. Projekt ze względu na konieczność zapewnienia wymaganych pól widoczności w rejonie przejść dla pieszych, zjazdów i skrzyżowania, redukuje możliwość nieuporządkowanego parkowania w pasie drogowym. W zakresie przebudowy zaprojektowano zatokę parkowania prostopadłego o pojemności 8 stanowisk.

4.3 Zakres robót rozbiórkowych

W zakresie rozbiórek należy ująć całość istniejących utwardzonych powierzchni pokrywających się z zakresem nowo projektowanych nawierzchni. Rozbiórki obejmują chodniki, zjazdy, istniejących nawierzchni ulic Sulejowskiej i częściowo Omulewskiej oraz całość elementów infrastruktury drogowej tj.: prefabrykaty ograniczające te nawierzchnie takie jak obrzeża i krawężniki, znaki, słupki etc. Zakres rozbiórek związany z przebudową oświetlenia według odrębnego tomu niniejszego projektu. Rodzaje rozbiórek przyjęto według przekuć geotechnicznych i założeń projektowych.

Opis założeń i zakresu rozbiórek:

- rozbiórka jezdni z trylinki gr. 15cm ul. Sulejowskiej – 613m²,
- rozbiórka nawierzchni bitumicznej gr. 6cm na podbudowie z trylinki gr. 15cm ul. Sulejowskiej – 25m²,
- rozbiórka nawierzchni bitumicznej w rejonie skrzyżowania Sulejowska/Omulewska – 18m²:
- rozbiórka chodnika z kostki betonowej gr. 8cm na podsypce piaskowej gr. 8cm – 160m²,
- rozbiórka nawierzchni z płyt betonowych 35x35cm na podsypce piaskowej gr. 10cm – 300m²,
- rozbiórka parkingu z płyt ażurowych – 155m²
- rozbiórka krawężników na ławie betonowej – 236mb,
- rozbiórka obrzeży betonowych – 214mb,
- rozbiórka wyгородzenia z siatki dł. 16mb, wysokość około 1m
- rozbiórka wyгородzenia z siatki dł. 25mb
- rozbiórka muru w rejonie warsztatu napraw samochodowych – długości ~4m i wysokości 1,2m

W zakresie rozbiórek należy ująć chodnik wzdłuż ogrodzenia warsztatu samochodowego oraz część jezdni w rejonie salonu samochodowego z betonowej kostki drogowej. Zakres tych rozbiórek wynika ze zmienionej konfiguracji wysokościowej nawierzchni. Kostkę betonową, której stan techniczny jest dobry, należy oczyścić, posegregować, poukładać w palety i przewieźć w miejsce wskazane przez Inwestora do dalszego wykorzystania – powierzchnia około 300m².

4.4 Badania geotechniczne

Warunki gruntowe określono na podstawie wykonanych badań geotechnicznych. W zakresie badań wykonano 2 otwory badawcze głębokości 4m przez istniejącą ulicę oraz 2 o głębokości 1m przez istniejący chodnik. Wydobywane próbki gruntu poddano badaniom makroskopowym w terenie badań wykonano pomiar i obserwację poziomu wody gruntowej. Stopień zagęszczenia gruntów piaszczystych określano przy pomocy lekkiej sondy dynamicznej DPL. Lokalizację odwiertów zgodnie z dokumentacją geotechniczną.

A. WARUNKI GEOTECHNICZNE

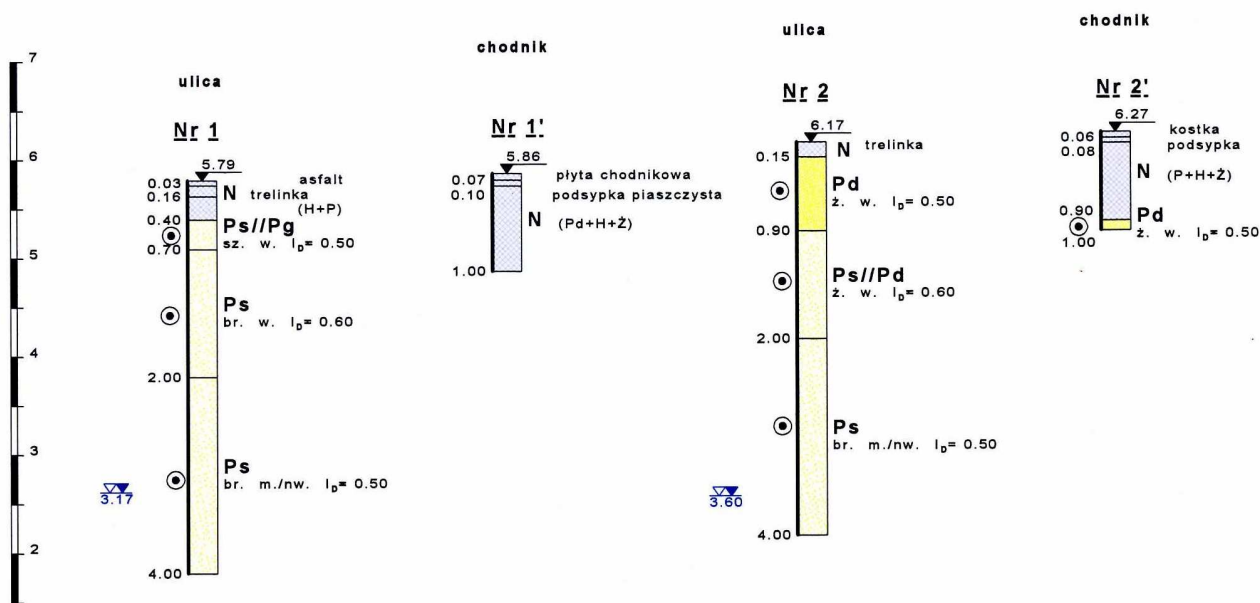
W warstwie przypowierzchniowej występują grunty antropogeniczne – warstwy konstrukcyjne drogi, tzn. trylinka lub nawierzchnia bitumiczna, nasyp niekontrolowany. Miąższość tej warstwy ma zmienną grubość od 0,9 – 0,2m. Poniżej zalegają utwory czwartorzędowe plejstoceńskie pochodzenia rzeczno-reprezentowane przez piaski, drobnopiękiste i średniopiękiste.

W czasie prac terenowych stwierdzono występowanie wody gruntowej na głębokości 3,17 – 3,60m p.p.t., to jest na rzędnej ok. 2,60m nad „0” Wisły. Zgodnie z oceną geotechniczną przyjęto, że sezonowe wahania poziomu wód nie przekroczą amplitudy 0,8m.

B. WNIOSKI I ZALECENIA

- podłoże traktować należy jako genetycznie niejednorodne,
- grunty niespoiste są dobrze przepuszczalne,
- podczas wykonywania prac ziemnych, przeprowadzać kontrolę występujących gruntów w podłożu z danymi w niniejszej dokumentacji,
- prace ziemne należy prowadzić zgodnie z zasadami BHP.

C. PROFILE GEOTECHNICZNE



D. UŚREDNIONE PARAMETRY GEOTECHNICZNE

Grunt	I_L	I_D	ρ [t/m ³]	Φ [°]	$C_u^{(n)}$ [kPa]	$E_o^{(n)}$ [kPa]	$M_o^{(n)}$ [kPa]	W_n [%]
N, H	-	-	1,65	Grunty słabonośne – nie podaje się parametrów geotechnicznych				
Ps	-	0,50	1,85/2,00	33,0	-	79 900	94 700	14/22
Pd, P π	-	0,50	1,75	30,4	-	46 200	61 900	16

Zgodnie z powyższymi profilami odwiertów grunt rodzimy zaliczono do kategorii nośności podłoża G1.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

5.1 Opis rozwiązań

- A. budowa jezdni szerokości 6m ul. Sulejowskiej na odcinku od istniejącej nawierzchni w rejonie skrzyżowania z ul. Karczewską do skrzyżowania z ul. Omulewską, w dowiązaniu do nawierzchni istniejących z betonu asfaltowego;
- B. budowa parkingu na 8 miejsc postojowych;
- C. budowa zjazdów w dowiązaniu do istniejących bram i istniejących zjazdów;
- D. budowa chodników, odsuniętych od jezdni i przylegających pełniących funkcję ciągu pieszego, wraz z dowiązaniem do ciągów istniejących i wykonaniem płytek dotykowych na planowanych przejściach dla pieszych;
- E. urządzenie trawników
- F. wykonanie zabezpieczeń istniejących kabli elektroenergetycznych rurami osłonowymi

Układ wysokościowy i sytuacyjny przedstawiono w części rysunkowej.

5.2 Zmiany stałej organizacji ruchu

Zgodnie z zatwierdzaniem zmian stałej organizacji ruchu nr IR/IO/1658/13 z 12.08.2013r. projekt przewiduje:

- ⇒ oznakowanie poziome linii zatrzymań i przejść dla pieszych w obszarze skrzyżowań Karczewska/Sulejowska i Omulewska/Sulejowska;
- ⇒ wprowadzenie znaków pionowych określających przejścia dla pieszych;

Szczegóły zgodnie z opracowaniem „ZESZYT NR 3 – PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU”.

6. ISTNIEJĄCE UZBROJENIE

Roboty zimne w rejonie czynnych sieci uzbrojenia terenu wykonywać ręcznie z maksymalną ostrożnością, tak aby nie uszkodzić istniejących urządzeń.

Istniejące uzbrojenie terenu występujące w pasie drogowym według poniższego zestawienia:

6.1 Sieć wodociągowa

W pasie ul. Sulejowskiej przebiega istniejący przewód wodociagowy DN100 z rur żeliwnych sferoidalnych, krzyżuje się on z przewodem z rur żeliwnych szarych DN200 w rejonie skrzyżowania z ul. Omulewską.

W zakresie robót należy przewidzieć regulację wysokościową (roboty realizować pod nadzorem służb MPWiK):

- hydrantów – 1szt.
- zasuw wodociagowych – 10szt.

Zgodnie z opinią ZUD sieć wodociagowa nie jest kolizyjna z planowaną przebudową.

6.2 Sieć kanalizacji ogólnospławnej

W pasie ul. Sulejowskiej przebiega istniejąca kanalizacja ogólnospławna Ø0,3 z kamionki, rozgałęzia się ona z przewodem z kamionki Ø0,3/Ø0,4 w rejonie skrzyżowania z ul. Omulewską.

W zakresie robót należy przewidzieć regulację wysokościową (roboty realizować pod nadzorem służb MPWiK):

- wpustów – 2szt.
- studni kanalizacyjnych – 2szt.

6.3 Sieci gazowe

Zgodnie z mapą do celów projektowych w obszarze robót nie ma sieci gazowych.

6.4 Oświetlenie ulicy

Zakres przebudowy ulicy obejmuje przebudowę istniejącego oświetlenia, zakres tych robót obejmuje demontaż istniejącej infrastruktury i wybudowanie nowej zgodnej ze standardami obowiązujących norm i wytycznych zarządcy oświetlenia Zarządu Dróg Miejskich. Szczegóły zgodnie z opracowaniem „ZESZYT NR 2 – PRZEBUDOWA OŚWIETLENIA”.

6.5 Sieć teletechniczna

W pasie ulicy Sulejowskiej znajduje się sieć kanalizacji teletechnicznej uzbrojona w studnie i napowietrzna sieć abonencka. Zgodnie z opinią ZUD sieci teletechniczne nie są kolizyjne z planowaną przebudową.

W zakresie robót należy przewidzieć regulację wysokościową 3 studni teletechnicznych (roboty realizować pod nadzorem służb Telekomunikacja Polska; Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług w Warszawie; Wydział Utrzymania Sieci; ul. Brzeska 24; 03 – 737 Warszawa).

6.6 Sieci elektroenergetyczne

W rejonie robót występują czynne sieci kablowe elektroenergetyczne niskiego i średniego napięcia. Kable są zabezpieczone istniejącymi rurami osłonowymi. Zgodnie z opinią ZUD sieci te nie są kolizyjne z planowaną przebudową. W zakresie robót wykonać uzupełniające zabezpieczenie istniejących kabli nn rurami RHDPE D110 – łącznej długości 3+3+8+8 = 22mb. Zabezpieczenie istniejących czynnych kabli elektroenergetycznych wykonywać tylko i wyłącznie pod nadzorem służb RWE Stoen Operator Sp. z o.o.

6.7 Sieci ciepłownicze

W rejonie robót występują czynne sieci ciepłownicze firmy Dalkia Warszawa. Od istniejącej komory ciepłowniczej (zlokalizowanej w obszarze robót), w kierunku ul. Omulewskiej przebiega czynna sieć ciepłownicza Dn250 wykonana w kanale osłonowym typu TB-307. Od komory ciepłowniczej przebiega przyłącze ciepłownicze o średnicy DN65 wykonana w kanale osłonowym typu T-9/65. Zgodnie z opinią ZUD sieci te nie są kolizyjne z planowaną przebudową. Istniejąca komora ciepłownicza, jej pokrycie betonową kostką drogową oraz poziomy istniejących włączów w projekcie pozostawiono bez zmian. Wykonując nawierzchnie drogowe należy dowiązać się do rzędnych projektowanych oraz istniejących poziomów nawierzchni na płycie stropowej komory ciepłowniczej.

7. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

7.1 Podłoże projektowanych nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni i podbudowy została zaprojektowana w oparciu o warunki gruntowo-wodne (nośność podłoża G1) i przyjęte założenia odnośnie ruchu samochodowego. Poszczególne grubości nawierzchni ustalono na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 02.03.1999r (Dz.U. nr 43), oraz Katalogu Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych. Przyjęto obciążenie jezdni ruchem kategorii KR2 dla nawierzchni bitumicznych.

7.2 Nawierzchnia jezdni KR2 – konstrukcja A

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 9cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab.mech. lub tłucznia kam. gr. 15cm,
- warstwa wyrównawcza z pospółki średniej gr. 15cm,
- grunt rodzimy zagęszczony do wskaźnika 1,0 wtórny moduł odkształcenia 100MPa,

7.3 Nawierzchnia chodników – konstrukcja B

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm, koloru szarego,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm,
- warstwa wyrównawcza z pospółki gr. 10cm,
- grunt rodzimy zagęszczony do wskaźnika 0,97 wtórny moduł odkształcenia 80MPa

7.4 Nawierzchnia parkingu – konstrukcja C

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm, koloru grafitowego,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. lub naturalnego stab. mech. gr. 15cm,
- warstwa odcinająca z materiału niewysadzinowego, tj. piasku lub pospółki gr. 15cm,
- grunt rodzimy zagęszczony do wskaźnika 1,0 wtórny moduł odkształcenia 100MPa,

7.5 Nawierzchnia zjazdów – konstrukcja D

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm, kolor czerwony,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stab.mech. lub naturalnego stab. mech. gr.15cm,
- warstwa wyrównawcza z pospółki średniej gr. 15cm,
- grunt rodzimy zagęszczony do wskaźnika 0,97 wtórny moduł odkształcenia 80MPa,

7.6 Obramowanie nawierzchni

- krawężnik wystający (jezdni/trawnik; jezdni/chodnik) 15x30cm na ławie bet. z oporem – ława $F=0,1325m^2$,
- krawężnik zatopiony (jezdni/chodnik-przejście dla pieszych; jezdni/zjazd) 15x22 cm na ławie bet. – ława $F=0,0970m^2$,
- obrzeże betonowe (chodnik/trawnik) 8x30cm na podsypce piaskowej gr. 5cm,

- obrzeże betonowe (trawnik/zjazd) 8x30cm na podsypce piaskowej gr. 5cm,
Uwaga: Wszystkie łuki krawężników i obrzeży wykonać z prefabrykatów łukowych.

7.7 Ściek przykrawędziowy

Ze względu na mały spadek podłużny ulicy Sulejowskiej wynoszący 0,41% zaprojektowano ściek przykrawędziowy. Szczegół wykonania zgodnie z RYS. 05 „DETALE KONSTRUKCYJNE”. Odwodnienie nawierzchni będzie realizowane do istniejących wpustów drogowych osadzonych na istniejących studniach ściekowych podłączonych do istniejącego kanału ogólnospławnego. Powierzchnie nawierzchni drogowych, rozstaw wpustów normatywny. W zakresie odwodnienia, w zakresie robót ująć należy regulację wysokościowe istniejących wpustów drogowych.

7.8 Trawniki

W zakresie inwestycji ująć we wszystkich miejscach nieutwardzonych wykonanie trawników dywanowych wykonywanych na 20cm warstwie humusu z przywozu.

8. ROBOTY ZIEMNE

Zgodnie z badaniami geotechnicznymi w pasie ulicy stwierdzono w warstwie przypowierzchniowej występowanie nasypu niekontrolowanego.

Roboty ziemne należy wykonać tak aby przygotować podłoże pod projektowane nawierzchnie jezdni, zjazdów i chodników.

Warunkiem koniecznym jest przygotowanie podłoża do projektowanych konstrukcji i uzyskanie przed ich wbudowaniem wymaganej nośności.

Podłoże gruntowe jezdni przed układaniem warstw konstrukcyjnych musi charakteryzować się wartościami wskaźnika zagęszczenia I_s i wtórnego modułu odkształcenia E_2 wymaganego dla dróg kategorii ruchu KR2. Wartości wskaźników muszą spełniać poniższy warunek:

$$E_2 = 100 \text{ MPa i } I_s = 1,0$$

Masy ziemne powstałe z wykopów zagospodarować w zakresie budowy lub usunąć poza obszar inwestycji z zachowaniem zasad ustawy o odpadach.

Wielkość robót ziemnych wyliczono metodą analityczną, ilość ujęta w projekcie na poziomie 250m³ wykopu ujętego łącznie ze zdjęciem humusu i nasypu.

metry	W	N	W	N	odległość	W	N	suma
0	3,02	0	2,89		0	0	0	
20,19	2,76	0	3,165		20,19	63,90135		0
40,92	3,57	0	2,995		20,73	62,08635		63,90135
60,14	2,42	0	2,47		19,22	47,4734		125,9877
72,71	2,52	0	3,41		12,57	42,8637		173,4611
80,19	4,3	0	2,15		7,48	16,082		216,3248
								232

W oparciu o wyniki badań geotechnicznych, poziomy projektowanych nawierzchni i zaprojektowane grubości konstrukcji część koryta zostanie wykonane w warstwie nasypów niekontrolowanych.

UWAGA:

Rzeczywisty zakres wykopów warstw nn ustalić na budowie w zależności od :

- grubości warstwy nasypów niekontrolowanych w terenie
- poziomowi projektowanego koryta w odniesieniu do poziomu zalegania nasypów niekontrolowanych
- możliwości zagęszczenia istniejącego podłoża gruntowego do wymaganych wskaźników zagęszczenia

1. z całej powierzchni na której będą prowadzone roboty ziemne w obrębie projektowanych chodników i zjazdów należy zdjąć warstwę przypowierzchniową – nasypy niekontrolowane, średniej grubości 30cm
2. pozostały zakres wykopów obejmuje wykonanie wykopów i nasypów pod koryta nawierzchni zgodnie z planem wysokościowym i przekrojami konstrukcyjnymi
3. przygotowanie podłoża pod projektowane konstrukcje obejmuje wykonanie warstwy wyrównawczej zmiennej grubości z gruntu przepuszczalnego (piasku lub pospółki – pełniących funkcję nasypu koniecznego do wykonania projektowanego koryta pod konstrukcji jezdni).

9. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- nawierzchnia bitumiczna – jezdni ulicy 540m²,
- nawierzchnia zjazdów – 152m³,
- nawierzchnia parkingu – 95m²,
- nawierzchnia chodników – 662 m²,
- nawierzchnia chodników przy przejściu dla pieszych - płyty dotykowe – 34m²,
- trawniki – 370m²

10. UWARUNKOWANIA REALIZACJI PRZEDSIĘWZIĘCIA

- wykonawca robót jest zobowiązany do złożenia informacji o wytwarzanych odpadach według przepisów określonych w ustawie o odpadach
- zbieranie i transport odpadów według przepisów określonych w ustawie o odpadach
- zaplecze budowy należy zlokalizować poza terenami sąsiadującymi z zabudową mieszkaniową
- roboty wykonywać tylko w porze dziennej
- ograniczyć do minimum zniszczenia powierzchni biologicznie czynnej
- zabezpieczyć drzewa na czas realizacji inwestycji części podziemnej i naziemnej
- masy ziemne powstałe w wyniku wykopów przetransportować i składować w sposób nieszkodliwy dla środowiska naturalnego, poddać je odzyskowi na zasadzie wbudowania na terenach dostępnych bez szkody dla osób trzecich lub poddać innym czynnościom ich trwałego zabezpieczenia przed degradacją
- zakres inwestycji zgodnie z obowiązującymi przepisami nie kwalifikuje przedsięwzięcia jako mogącego potencjalnie oddziaływać na środowisko

Projektował:

IV. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA NA BUDOWIE.

1. Wymagania ogólne

Teren budowy lub robót powinien być w miarę potrzeby ogrodzony lub skutecznie zabezpieczony przed osobami postronnymi. Wysokość ogrodzenia powinna wynosić, co najmniej 1,5 m.

W ogrodzeniu placu budowy lub robót powinny być wykonane oddzielne bramy dla ruchu pieszego oraz pojazdów mechanicznych i maszyn budowlanych.

Szerokość ciągu pieszego jednokierunkowego powinna wynosić, co najmniej 0,75 m, a dwukierunkowego 1,20 m.

Dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych należy wyznaczyć i oznakować miejsca postojowe na terenie budowy.

Szerokość dróg komunikacyjnych na placu budowy lub robót powinna być dostosowana do używanych środków transportowych.

Drogi i ciągi pieszego na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym.

Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów.

Drogi komunikacyjne dla wózków i taczek oraz pochylnie, po których dokonuje się ręcznego przenoszenia ciężarów nie powinny mieć spadków większych niż 10%.

Przejścia i strefy niebezpieczne powinny być oświetlone i oznakowane znakami ostrzegawczymi lub znakami zakazu.

Przejścia o pochyleniu większym niż 15% należy zaopatrzyć w listwy umocowane poprzecznie, w odstępach nie mniejszych niż 0,40 m lub schody o szerokości nie mniejszej niż 0,75 m, zabezpieczone, co najmniej z jednej strony balustradą.

Balustrada składa się z deski krawężnikowej o wysokości 0,15 m i poręczy ochronnej umieszczonej na wysokości 1,10 m.

Wolną przestrzeń pomiędzy deską krawężnikową a poręczą należy wypełnić w sposób zabezpieczający pracowników przed upadkiem.

Strefa niebezpieczna, w której istnieje zagrożenie spadania z wysokości przedmiotów, powinna być ogrodzona balustradami i oznakowana w sposób uniemożliwiający dostęp osobom postronnym.

Strefa ta nie może wynosić mniej niż 1/10 wysokości, z której mogą spadać przedmioty, lecz nie mniej niż 6,0 m.

Przejścia, przejazdy i stanowiska pracy w strefie niebezpiecznej powinny być zabezpieczone daszkami ochronnymi.

Daszki ochronne powinny znajdować się na wysokości nie mniejszej niż 2,4 m nad terenem w najniższym miejscu i być nachylone pod kątem 45° w kierunku źródła zagrożenia.

Pokrycie daszków powinno być szczelne i odporne na przebicie przez spadające przedmioty.

Używanie daszków ochronnych, jako rusztowań lub miejsc składowania narzędzi, sprzętu, materiałów jest zabronione.

Na terenie budowy powinny być urządzone i wydzielone pomieszczenie sanitarne.

Na terenie budowy powinny być wyznaczone oznakowane, utwardzone i odwodnione miejsca do składania materiałów i wyrobów.

Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych należy wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunięcia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń.

Materiały drobnicowe powinny być ułożone w stosy o wysokości nie większej niż 2,0 m, a stosy materiałów workowanych ułożone w warstwach krzyżowo do wysokości nie przekraczającej 10 warstw.

Odległość stosów przy składowaniu materiałów nie powinna być mniejsza niż:

0,75 m - od ogrodzenia lub zabudowań,

5,00 m - od stałego stanowiska pracy.

Opieranie składowanych materiałów lub wyrobów o ploty, słupy napowietrznych linii elektroenergetycznych, konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej lub ściany obiektu budowlanego jest zabronione.

Wchodzenie i schodzenie ze stosu utworzonego ze składowanych materiałów lub wyrobów jest dopuszczalne przy użyciu drabiny lub schodów.

Teren budowy powinien być wyposażony w sprzęt niezbędny do gaszenia pożarów, który powinien być regularnie sprawdzany, konserwowany i uzupełniany, zgodnie z wymaganiami producentów i przepisów przeciwpożarowych.

Ilość i rozmieszczenie gaśnic przenośnych powinno być zgodne z wymaganiami przepisów przeciwpożarowych.

2. Roboty rozbiórkowe

Zakres prac mogących stwarzać niebezpieczeństwo utraty życia lub zdrowia:

W odniesieniu do robót rozbiórkowych mają zastosowanie ogólnie obowiązujące przepisy bezpieczeństwa i higieny pracy przy robotach budowlanych.

Szczegółowe warunki bezpieczeństwa przy robotach rozbiórkowych unormowane są rozporządzeniem Ministra Odbudowy oraz Pracy i Opieki Społecznej.

Rozporządzenie normuje organizację i tryb nadzoru nad robotami rozbiórkowymi oraz określa szczegółowe warunki bezpiecznego prowadzenia robót rozbiórkowych.

Podstawowe przepisy tego rozporządzenia przytoczono w skrócie poniżej:

a) Urządzenia zabezpieczające i ochronne:

Przejścia, pomosty i inne niebezpieczne miejsca powinny być zabezpieczone odpowiednio umocowanymi barierami, a pomosty zaopatrzone w listwy obrzeżne. Znajdujące się w pobliżu miejsca rozbiórki budowle, urządzenia użyteczności publicznej, latarnie, słupy, przewody i rośliny powinny być odpowiednio zabezpieczone.

b) Środki zabezpieczające pracowników i narzędzia:

Robotnicy zatrudnieni przy robotach rozbiórkowych powinni być zaopatrzeni w odzież i urządzenia ochronne, jak hełmy, rękawice i okulary ochronne, a narzędzia ręczne powinny być mocno osadzone na zdrowych i gładkich trzonkach oraz stale utrzymywane w dobrym stanie.

Przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych kierownik robót zobowiązany jest dokładnie poinformować robotników o sposobie wykonywania robót i pouczyć ich o warunkach i przepisach bezpieczeństwa pracy.

c) Zapewnienie bezpieczeństwa publicznego:

Wszystkie przejścia i przejazdy pozostające w zasięgu prowadzonych robót rozbiórkowych powinny być w sposób odpowiedni zabezpieczone. Przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych wykonawcy mają obowiązek sprawdzenia, czy w ich zasięgu, w miejscach zagrożonych, nie ma osób postronnych. Teren wokół prowadzonych rozbiórek należy ogrodzić.

d) Rozbiórka ręczna:

Miejsca zrzucania gruzu powinny być należycie zabezpieczone.

Ścisłe przestrzeganie warunków bezpieczeństwa pracy przy prowadzeniu robót rozbiórkowych jest absolutnie wskazane, gdyż najmniejsze nawet odstępstwo od nich prowadzić może do nieobliczalnych w skutkach nieszczęśliwych wypadków.

3. Roboty ziemne

Zakres prac mogących stwarzać niebezpieczeństwo utraty życia lub zdrowia:

a) Roboty budowlane związane z wymianą lub wzmocnieniem gruntów,

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych:

- a) upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wygrodzenia wykopu balustradami; brak przykrycia wykopu),
- b) zasypianie pracownika w wykopie wąskoprzestrzennym (brak zabezpieczenia ścian wykopu przed obsunięciem się; obciążenie klina naturalnego odłamu gruntu urobkiem pochodzącym z wykopu),
- c) potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygrodzenia strefy niebezpiecznej).

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak:

a) elektroenergetyczne,

Istniejące linie kablowe SN-15V stanowią zagrożenie tylko w wypadku nieuprawnionego dostępu osób i niewłaściwego użytkowania lub uszkodzenia. Wszystkie elementy dostępne linii są zabezpieczone przed wystąpieniem niebezpiecznego napięcia rażenia. Obsługa urządzeń tylko przez wykwalifikowanego pracowników - posiadających wymagane przepisami uprawnienia.

b) gazowe,**c) telekomunikacyjne,****d) ciepłownicze,****e) wodociągowe i kanalizacyjne,**

powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót.

W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

W czasie wykonywania wykopów, w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach, należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.

Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia mogą być wykonywane tylko do głębokości 1,0 m w gruntach zwartych, w przypadku gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu.

Wykopy bez umocnień o głębokości większej niż 1,0 m, lecz nie większej od 2,0 m można wykonywać, jeżeli pozwalają na to wyniki badań gruntu i dokumentacja geologiczna – inżynierska.

Składowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:

- a) w odległości mniejszej niż 0,60 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest przewidziane w doborze obudowy,
- b) w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane.

Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.

W czasie wykonywania robót ziemnych nie powinno dopuszczać się do tworzenia nawisów gruntu.

Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką, nawet w czasie postoju jest zabronione.

Zakładanie obudowy lub montaż rur w uprzednio wykonanym wykopie o ścianach pionowych i na głębokości powyżej 1,0 m wymaga tymczasowego zabezpieczenia osób klatkami osłonowymi lub obudową prefabrykowaną.

b) Inne elementy mogące stawiać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- a) w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych nie zaznaczonych na mapie przewodów i instalacji, należy przerwać roboty do czasu ustalenia sposobu postępowania;
- b) o znalezieniu niewypałów, obiektów archeologicznych i innych „obcych urządzeń” należy powiadomić kierownika budowy;
- c) każdorazowe rozpoczęcie robót w wykopie musi być poprzedzone kontrolą skarp i zabezpieczeń; w odległości 40cm od tras sieci podziemnych, wykopy należy wykonywać ręcznie.

4. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Nieprzestrzeganie przepisów bhp na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników.

a) przyczyny organizacyjne powstania wypadków przy pracy:

- niewłaściwa ogólna organizacja pracy
 - nieprawidłowy podział pracy lub rozplanowanie zadań,
 - niewłaściwe polecenia przełożonych,
 - brak nadzoru,
 - brak instrukcji posługiwania się czynnikiem materialnym,
 - tolerowanie przez nadzór odstępstw od zasad bezpieczeństwa pracy,
 - brak lub niewłaściwe przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa pracy i ergonomii,
 - dopuszczenie do pracy człowieka z przeciwwskazaniami lub bez badań lekarskich,
- niewłaściwa organizacja stanowiska pracy
 - niewłaściwe usytuowanie urządzeń na stanowiskach pracy,
 - nieodpowiednie przejścia i dojścia,
 - brak środków ochrony indywidualnej lub niewłaściwy ich dobór

b) przyczyny techniczne powstania wypadków przy pracy:

- niewłaściwy stan czynnika materialnego:
 - wady konstrukcyjne czynnika materialnego będące źródłem zagrożenia,
 - niewłaściwa stateczność czynnika materialnego,
 - brak lub niewłaściwe urządzenia zabezpieczające,
 - brak środków ochrony zbiorowej lub niewłaściwy ich dobór,
 - brak lub niewłaściwa sygnalizacja zagrożeń,
 - niedostosowanie czynnika materialnego do transportu, konserwacji lub napraw;
- niewłaściwe wykonanie czynnika materialnego:
 - zastosowanie materiałów zastępczych,
 - niedotrzymanie wymaganych parametrów technicznych;
- wady materiałowe czynnika materialnego:
 - ukryte wady materiałowe czynnika materialnego;
- niewłaściwa eksploatacja czynnika materialnego:
 - nadmierna eksploatacja czynnika materialnego,
 - niedostateczna konserwacja czynnika materialnego,
 - niewłaściwe naprawy i remonty czynnika materialnego.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- a) organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- b) dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- c) organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- d) dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- e) Na podstawie:

- f) oceny ryzyka zawodowego występującego przy wykonywaniu robót na danym stanowisku pracy,
- g) wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
- h) określenia podstawowych wymagań bhp przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych,
- i) wykazu prac wykonywanych przez co najmniej dwie osoby,
- j) wykazu prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej,
- k) Kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:
 - l) zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
 - m) zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca, pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę.

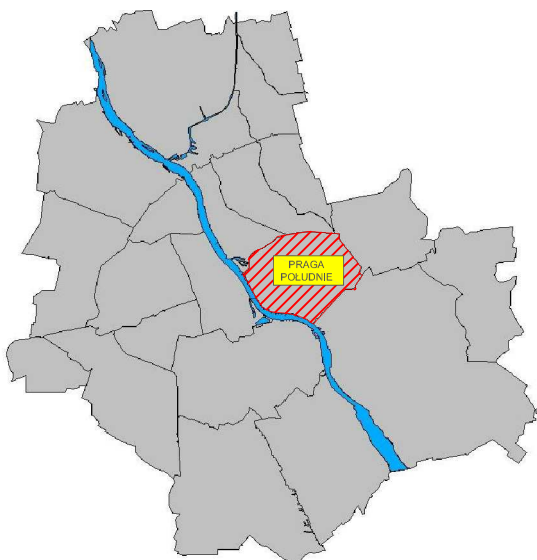
Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

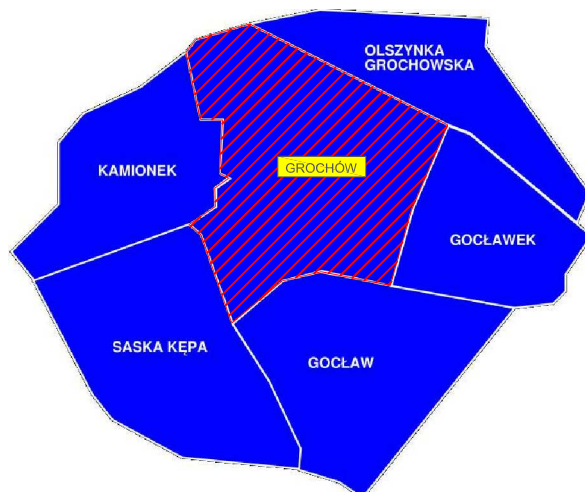
Rys. 00 Plan orientacyjny

LOKALIZACJA INWESTYCJI PRZEBUDOWA UL. SULEJKOWSKIEJ NA ODC. UL. KARCEWSKIEJ - UL. OMULEWSKIEJ W DZIELNICY PRAGA POŁUDNIE W WARSZAWIE

WARSZAWA



PRAGA POŁUDNIE



— lokalizacja inwestycji

SKALA 1:10 000

r - plan

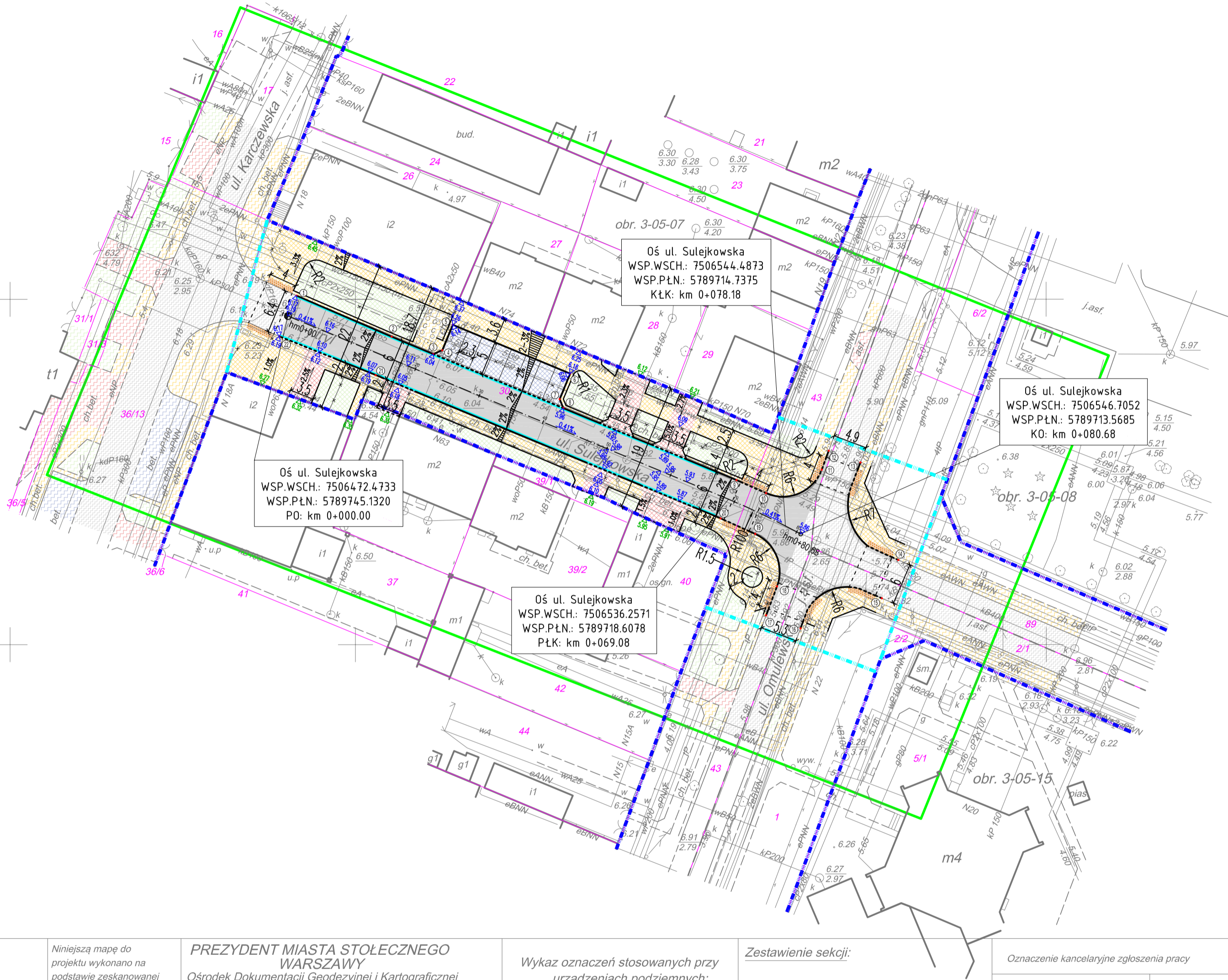
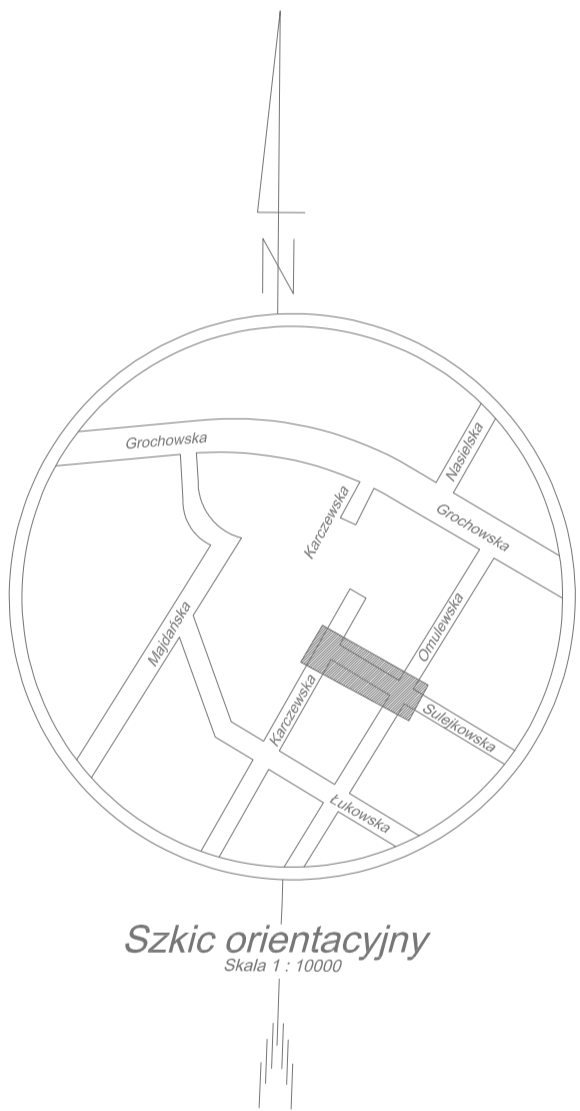


Tabela punktów		
Punkt nr	W. północna	W. wschodnia
1	5789748.0922	7506473.7043
2	5789742.1425	7506487.4754
3	5789739.6348	7506493.5058
4	5789740.1742	7506494.8132
5	5789743.8675	7506496.3490
6	5789736.8025	7506513.3386
7	5789733.1091	7506511.8027
8	5789731.8018	7506512.3421
9	5789721.3779	7506537.4090
10	5789719.4827	7506541.6928
11	5789722.8885	7506549.7478

Tabela punktów		
Punkt nr	W. północna	W. wschodnia
12	5789725.6377	7506550.7646
13	5789723.9399	7506555.3553
14	5789709.8262	7506560.8295
15	5789704.2678	7506558.4485
16	5789699.9188	7506546.6767
17	5789701.8064	7506541.6927
18	5789705.9819	7506543.2740
19	5789713.5782	7506540.1255
20	5789715.8378	7506535.1052
21	5789736.6024	7506485.1716
22	5789742.1848	7506471.2478

LEGENDA

- ZAKRES OPRAWOWANIA
- ISTN. LINIE ROZGRANICZAJĄCE
- PROJ. KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY
- PROJ. KRAWĘŻNIK ZATOPIONY
- PROJ. ŚCIEK PRZYKRAWĘDZIOWY
- PROJ. OBRZEŻE
- PROJ. OBRZEŻE ZATOPIONE
- PROJ. OŚ DROGI
- PROJ. JEZDNIJA BITUMICZNA
- PROJ. ZJAZDY
- PROJ. MIEJSCA POSTOJOWE
- PROJ. CHODNIK
- PROJ. PŁYTKI DOTYKOWE
- PROJ. TRAWNIK
- ISTN. JEZDNIJA BITUMICZNA
- ISTN. ZJAZDY
- ISTN. MIEJSCA POSTOJOWE
- ISTN. CHODNIK
- ISTN. TRAWNIK

ZNAK	REWIZJI	OPIS	REWIZJI	DATA
A	PIERWSZA WERSJA PROJEKTU			17.05.13r.

Projekt chroniony prawem autorskim. Rozpatrywać łącznie z projektami branżowymi.

INWESTOR:		PREZYDENT M.ST. WARSZAWY pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa pełnomocnik Prezydenta: BURMISTRZ DZIELNICY PRAGA POŁUDNIE ul. Grochowska 274, 03-841 Warszawa	
GENERALNY PROJEKTANT:		P - plan PRACOWNIA PROJEKTOWA R-PLAN ul. Nadnieprzańska 33D, 04-205 Warszawa, T: (+4822) 673 1 401, F: (+4822) 357 9 877	

FUNKCJA	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS	DATA
PROJEKTANT:	mgr inż. Jacek Rządkowski	ABIT-II-7131-24/2000		10.2013r.
OPRAWOWAŁ:	mgr inż. Radosław Kryczka			10.2013r.
SPRAWDZIŁ:				

FAZA PROJEKTU:		PROJEKT TECHNICZNY				
NAZWA PROJEKTU:		PRZEBUDOWA UL. SULEJKOWSKIEJ NA ODC. UL. KARCEWSKA – UL. OMULEWSKA W DZIELNICY PRAGA POŁUDNIE W WARSZAWIE				
NAZWA RYSUNKU:		PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY				
SKALA	NR PROJEKTU	NR CZĘŚCI	BRANŻA	FORMAT	NR RYSUNKU	REWIZJA
1:500	154	ZESZYT NR 1	DR	750x410	01	A

Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1 : 500 dla celów projektowych terenu położonego w woj. mazowieckim, m. st. Warszawa dzielnica Praga Południe ul. Sulejowska, obr.3-05-07, 3-05-08, 3-05-15

Mapa wykonana przez:
BON S.C. J. Milewski, M. Milewski
Al. Marszałka Józefa
Piłsudskiego 73
05-077 Warszawa Wesola
tel/fax (22) 783-34-63, (22) 783-13-28
biuro@milewscy.net

Kier. Robót.....
podpis/data

Mapę opracowano systemem GEO-MAP w układzie Wa-wa 2000 i 0-Wisły

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych

Niniejszą mapę do projektu wykonano na podstawie zeskanowanej mapy zasadniczej w skali 1:500 zaktualizowanej w kwietniu 2013 r i przyjętej do Państwowego Zasobu Geod. i Kart. pod nr. KEM:
Pozwolenie na skany 178/2013

PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej zaświadcza o dopełnieniu przez wykonawcę prac geodezyjnych obowiązku wynikającego z art. 12 ustawy PGiK z 17.05.1989 r Dz. U. z 2005 r Nr 240, poz.2027

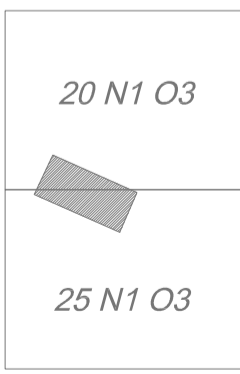
Wykaz oznaczeń stosowanych przy urządzeniach podziemnych:

— osie przewodów u.p. istniejących
--- osie przewodów u.p. projektowanych
— krawędzie przewodów u.p. istniejących o średnicy ponad 75 cm
== krawędzie przewodów u.p. projektowanych o średnicy ponad 75 cm
Rz przewody nadziemne
Rn przewody naziemne

Oznaczenie sposobu zainwentaryzowania
A aparaturą wykrywającą
B na podstawie danych branżowych
P pomiarem bezpośrednim

Oznaczenia rodzaju sieci oraz armatury
w wodociągowej
k kanalizacyjnej
g gazowej
c ciepłej
t telefonicznej
e elektroenergetycznej
et trakcyjnej

Zestawienie sekcji:



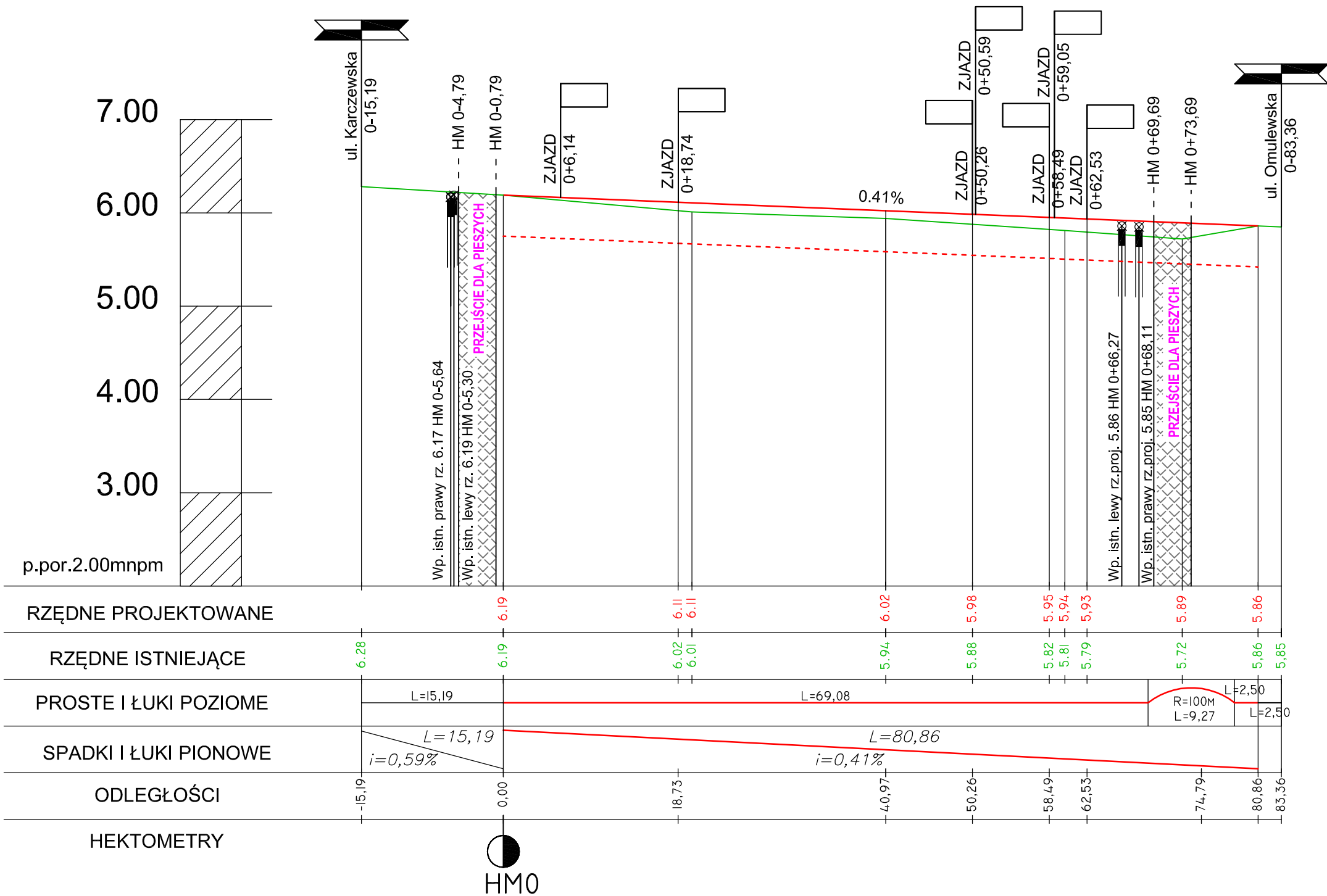
stan aktualności: sierpień 2013 rok

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy		DER: 30-203/13
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	146507_8
	nazwa	Praga Południe
Obręb ewidencyjny	identyfikator	146507_8.0507 146507_8.0508 146507_8.0515
	nazwa	3-05-07, 3-05-08, 3-05-15
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		Nie badano obciążenia służebnościami gruntowymi
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		Nie wykazano

ul. Sulejowska
Skala 1:50/500

LEGENDA

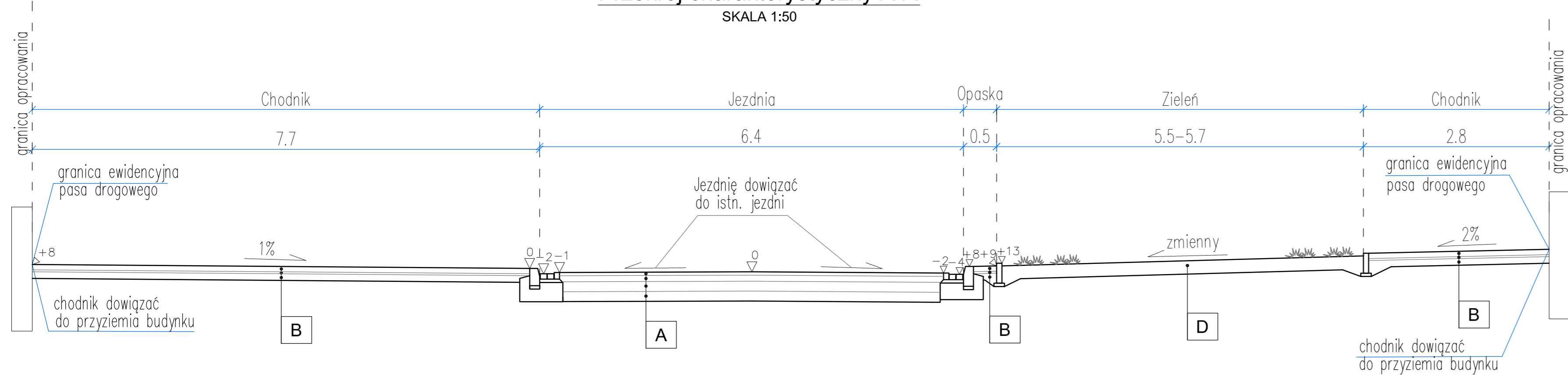
- NIWELETA PROJEKTOWANEJ ULICY
- KORYTO PROJEKTOWANEJ ULICY
- TEREN ISTNIEJĄCY



ZNAK	REWIZJI	OPIS	REWIZJI:	DATA:		
A		PIERWSZA WERSJA PROJEKTU		11.2013r.		
Projekt chroniony prawem autorskim. Rozpatrywać łącznie z projektami branżowymi.						
PREZYDENT M.ST. WARSZAWY						
INWESTOR: pl. Bankowy 3/5, 00–950 Warszawa						
pełnomocnik Prezydenta: BURMISTRZ DZIELNICY PRAGA POŁUDNIE						
ul. Grochowska 274, 03–841 Warszawa						
GENERALNY PROJEKTANT:		PRACOWNIA PROJEKTOWA R–PLAN				
P - plan		ul. Naddnieprzańska 33D, 04–205 Warszawa,				
		T: (+4822) 673 1 401, F: (+4822) 357 9 877				
FUNKCJA	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO		UPRAWNIENIA	PODPIS	DATA	
PROJEKTANT:	mgr inż. Jacek Rządkowski		ABIT–II–7131–24/2000		11.2013r.	
OPRACOWAŁ:	inż. Piotr Król				11.2013r.	
SPRAWDZIŁ:						
FAZA PROJEKTU: PROJEKT TECHNICZNY						
NAZWA PROJEKTU: PRZEBUDOWA UL. SULEJKOWSKIEJ NA ODC. UL. KARCZEWSKA – UL. OMULEWSKA W DZIELNICY PRAGA POŁUDNIE W WARSZAWIE						
NAZWA RYSUNKU: Profil podłużny						
SKALA	NR PROJEKTU	NR CZĘŚCI	BRANŻA	FORMAT	NR RYSUNKU	REWIZJA
1: 50/500	154	ZESZYT NR 1	DR	297x515	02	A

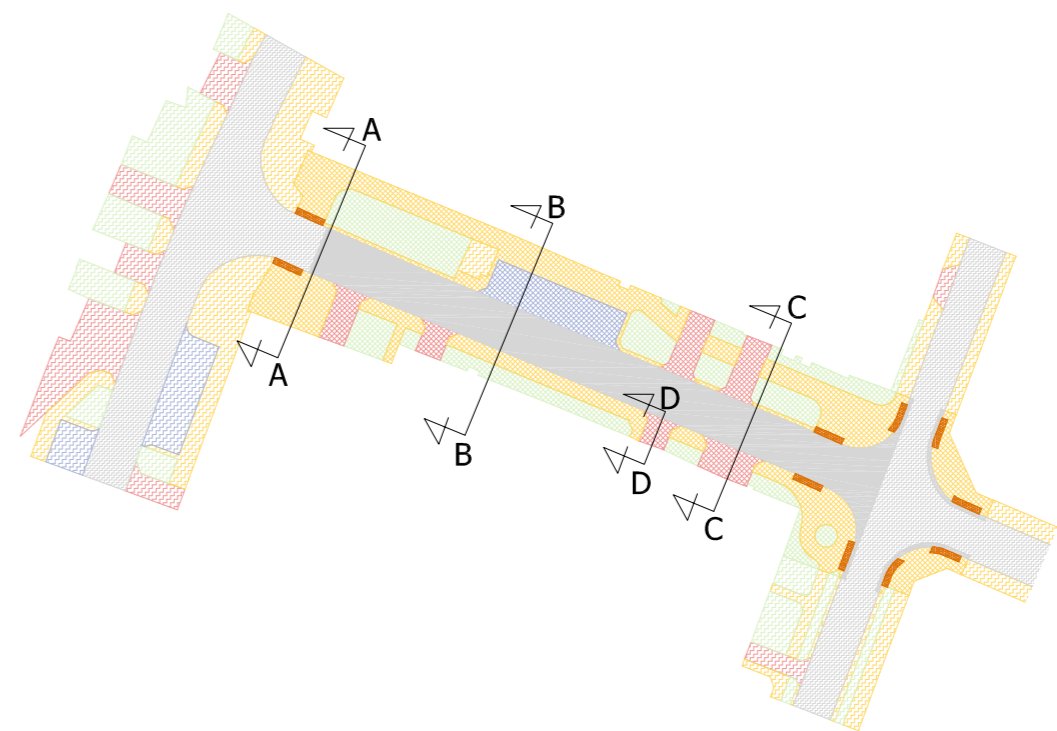
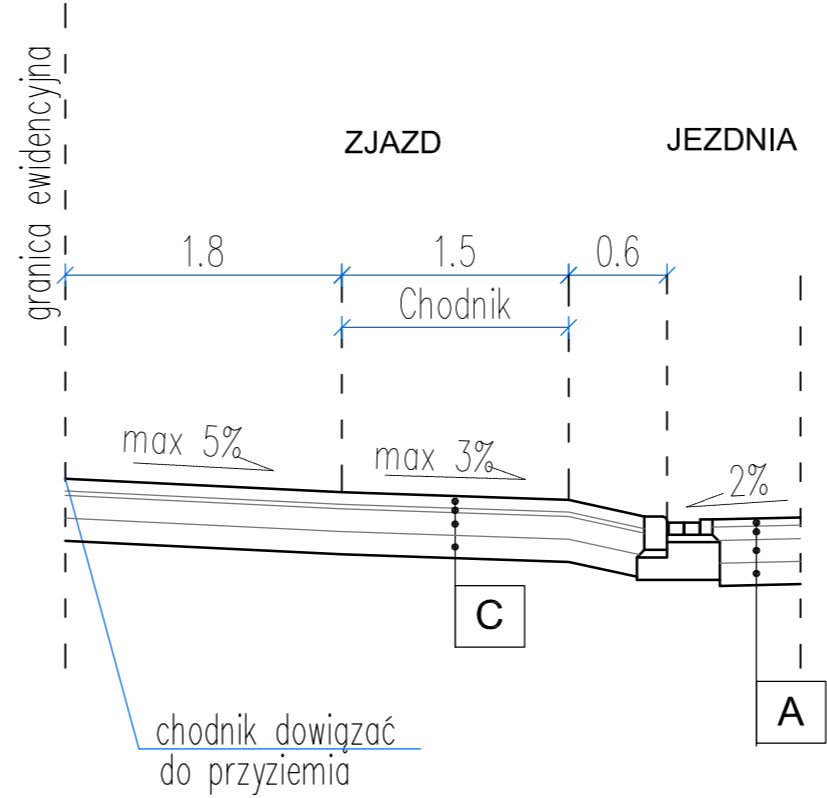
Przekrój charakterystyczny A-A

SKALA 1:50



Przekrój typowy zjazdu D

SKALA 1:50



warunki wodne: dobre
kategoria nośności : G1
obciążenie ruchem : KR2

A JEZDNIA - gr. konstr. 44cm	
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego	5cm
Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego	9cm
Podbud. pomocnicza z kruszywa łamanego lub naturalnego stabilizowanego mechanicznie	15cm
Warstwa wyrównawcza z pospółki średniej	15cm
Grunt rodzimy zagęszczony do wskaźnika 1,0 wtórny moduł okształcenia min. 100 MPa	

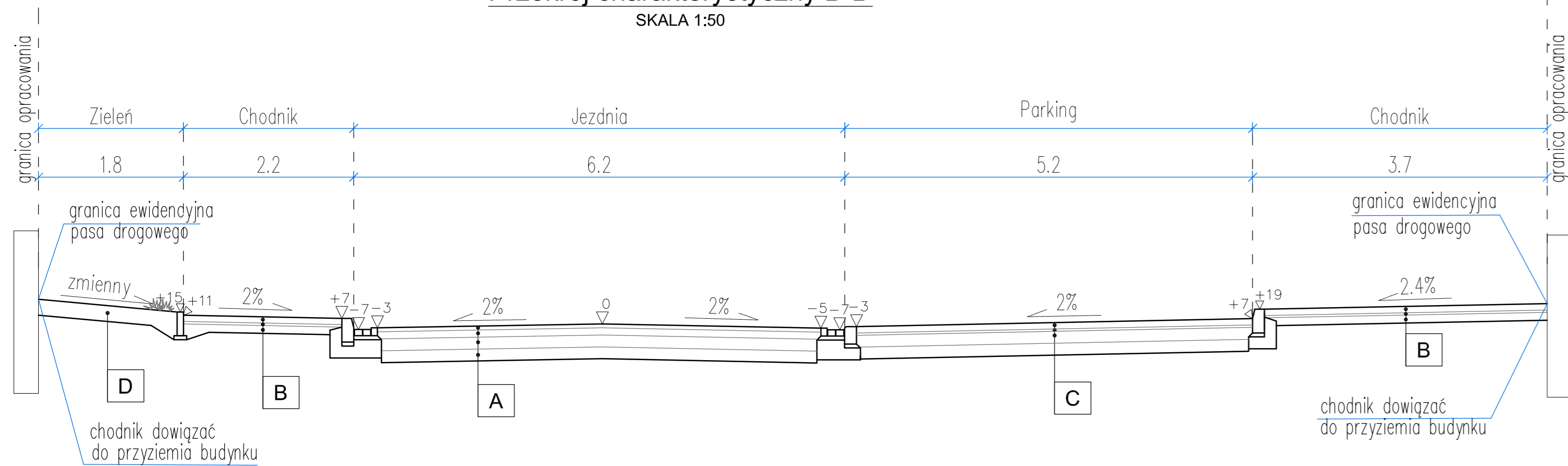
C ZJAZDY, PARKING - gr. konstr. 41cm	
Warstwa ścieralna z kostki betonowej grafit	8cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1/4	3cm
Podbud. z kruszywa łamanego lub naturalnego stabilizowanego mechanicznie	15cm
Warstwa odcinająca z materiału niewysadzinowego, tj. piasku lub pospółki	15cm
Grunt rodzimy zagęszczony do wskaźnika 1,0 wtórny moduł okształcenia min. 100 MPa	

B CHODNIKI - gr. konstr. 21cm	
Warstwa ścieralna z kostki betonowej szarej	8cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1/4	3cm
Podbud. z kruszywa łamanego lub naturalnego stabilizowanego mechanicznie	10cm
Grunt rodzimy zagęszczony do wskaźnika 0,97 wtórny moduł okształcenia min. 80 MPa	

D ZIELEŃ	
Warstwa humusu gr. 20cm	
Oczyszczony i walowany grunt rodzimy	

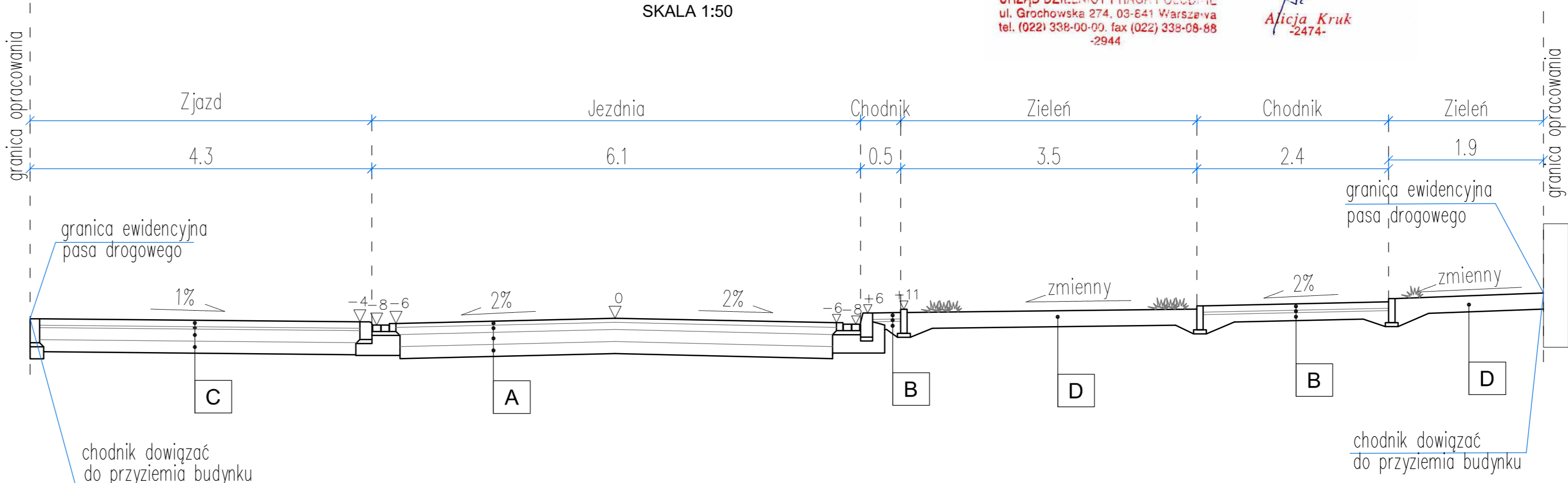
Przekrój charakterystyczny B-B

SKALA 1:50



Przekrój charakterystyczny C-C

SKALA 1:50



URZĄD MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
URZĄD DZIELNICY PRAGA POŁUDNIOWA
ul. Grochowska 274, 03-641 Warszawa
tel. (022) 338-00-00, fax (022) 338-08-88
-2944
GŁÓWNY SPECJALISTA
Alicja Kruk
-2474-

ZNAK	REWIZJI	OPIS	REWIZJI	DATA
A		PIERWSZA WERSJA PROJEKTU		09.2013r.

Projekt chroniony prawem autorskim. Rozpatrywać łącznie z projektami branżowymi.

INWESTOR:		PREZYDENT M.ST. WARSZAWY pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa pełnomocnik Prezydenta: BURMISTRZ DZIELNICY PRAGA POŁUDNIE ul. Grochowska 274, 03-841 Warszawa		
GENERALNY PROJEKTANT:		PRACOWNIA PROJEKTOWA R-PŁAN ul. Naddnieprzańska 33D, 04-205 Warszawa, T: (+4822) 673 1 401, F: (+4822) 357 9 877		

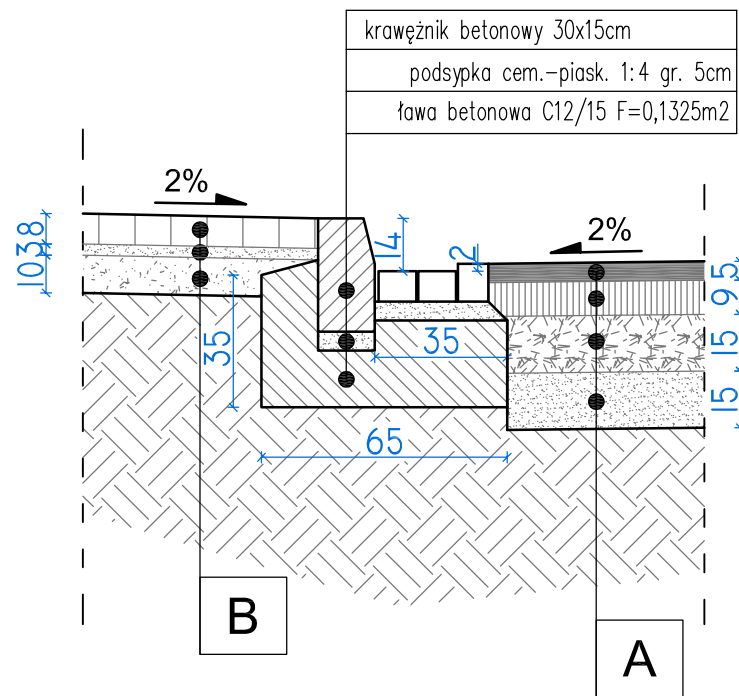
FUNKCJA	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS	DATA
PROJEKTANT:	mgr inż. Jacek Rządowski	ABIT-II-7131-24/2000		10.2013r.
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Radosław Kryczka			10.2013r.
SPRAWDZIŁ:				

FAZA PROJEKTU: PROJEKT TECHNICZNY						
NAZWA PROJEKTU: PRZEBUDOWA UL. SULEJKOWSKIEJ NA ODC. UL. KARCZEWSKA - UL. OMULEWSKA W DZIELNICY PRAGA POŁUDNIE W WARSZAWIE						
NAZWA RYSUNKU: PRZĘKROJE CHARAKTERYSTYCZNE						
SKALA	NR PROJEKTU	NR CZĘŚCI	BRANŻA	FORMAT	NR RYSUNKU	REWIZJA
1:50	154	ZESZYT NR 1	DR	1050x297	03	A

DETAL 1

SKALA 1:20

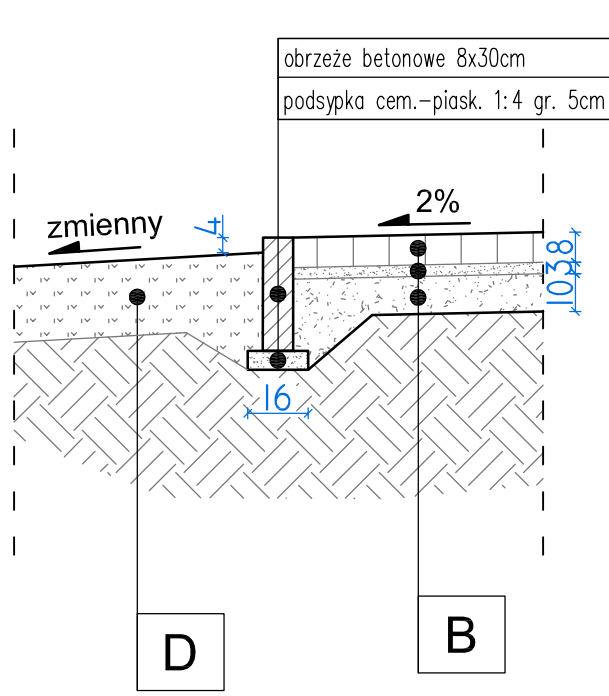
CHODNIK JEZDNIA



DETAL 2

SKALA 1:20

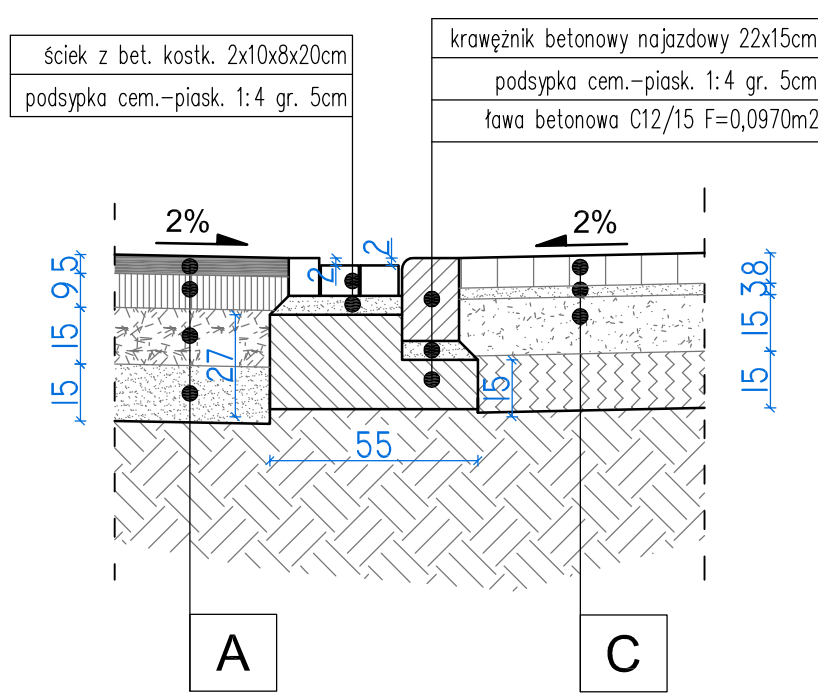
ZIELEŃ CHODNIK



DETAL 3

SKALA 1:20

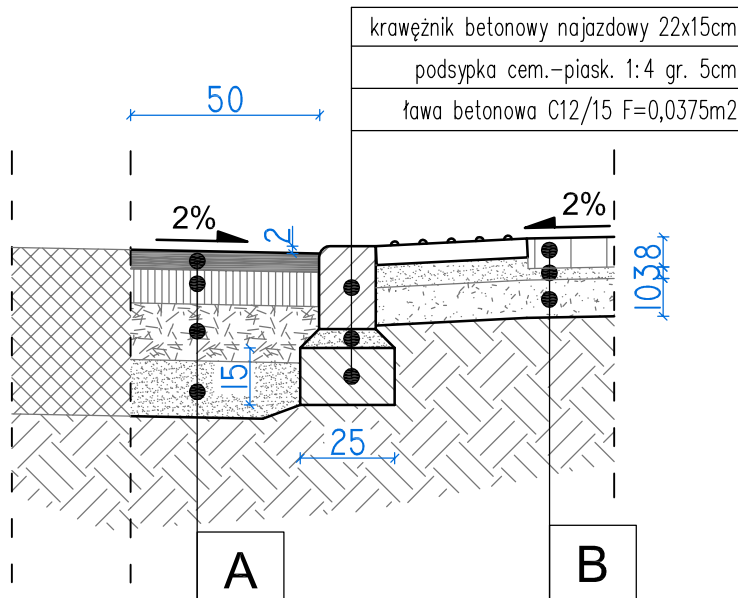
JEZDNIA PARKING



DETAL 4

SKALA 1:20

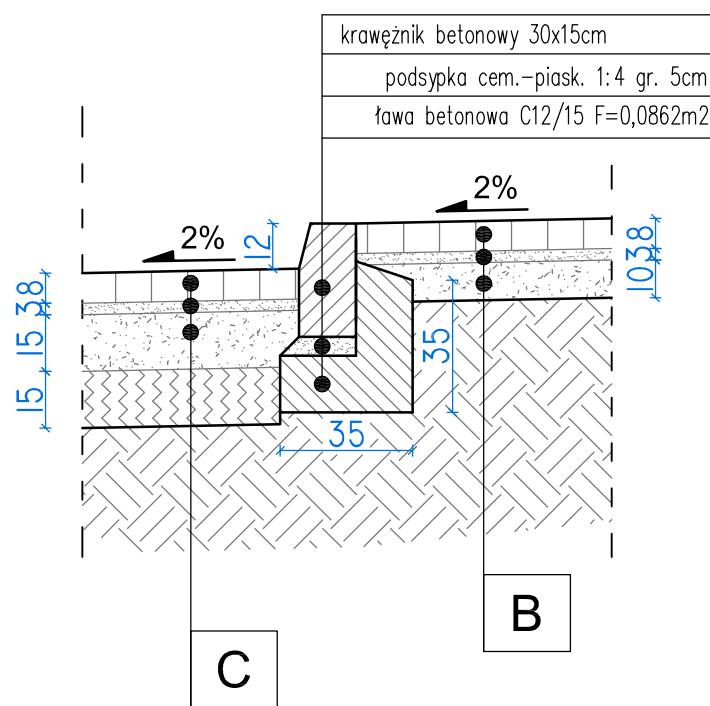
JEZDNIA CHODNIK - PRZEJSCIE DLA PIESZYCH
ISTN. JEZDNIA



DETAL 5

SKALA 1:20

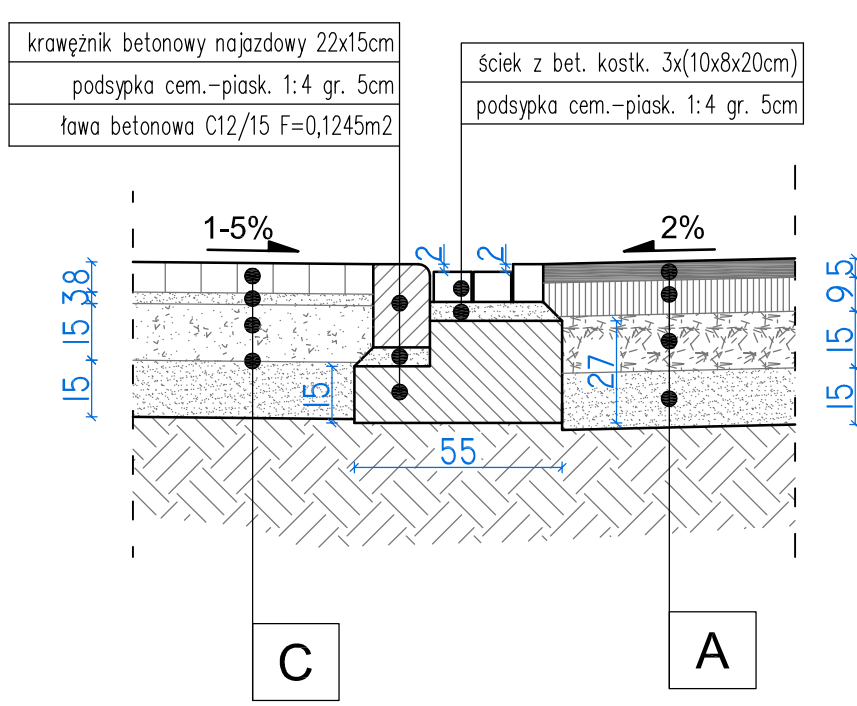
PARKING CHODNIK



DETAL 6

SKALA 1:20

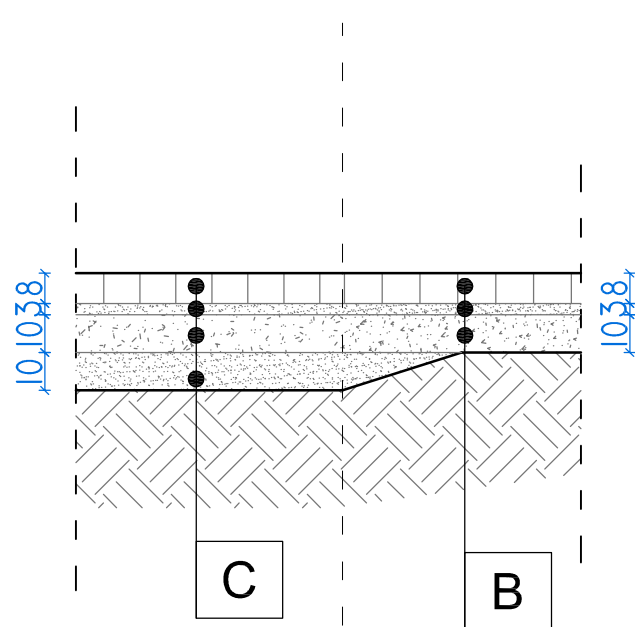
ZJAZD JEZDNIA



DETAL 7

SKALA 1:20

ZJAZD CHODNIK



warunki wodne: dobre
kategoria nośności : G1
obciążenie ruchem : KR2

A JEZDNIA - gr. konstr. 44cm

Warstwa ścierna z betonu asfaltowego	5cm
Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego	9cm
Podbud. pomocnicza z kruszywa łamanego słab.mech. lub tłucznia kam.	15cm
Warstwa wyrównawcza z pospółki średniej	15cm
Grunt rodzimy zagęszczony do wskaźnika 1,0 wtórny moduł okształcenia min. 100 MPa	

B CHODNIKI - gr. konstr. 21cm

Warstwa ścierna z kostki betonowej szarej	8cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1/4	3cm
Podbud. z kruszywa łamanego lub naturalnego stabilizowanego mechanicznie	10cm
Grunt rodzimy zagęszczony do wskaźnika 0,97 wtórny moduł okształcenia min. 80 MPa	

C ZJAZDY, PARKING - gr. konstr. 41cm

Warstwa ścierna z kostki betonowej grafit	8cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1/4	3cm
Podbud. z kruszywa łamanego lub naturalnego stabilizowanego mechanicznie	15cm
Warstwa odcinająca z materiału niewysadzinowego, tj. piasku lub pospółki	15cm
Grunt rodzimy zagęszczony do wskaźnika 1,0 wtórny moduł okształcenia min. 100 MPa	

D ZIELEŃ

Warstwa humusu gr. 20cm
Oczyszczony i wałowany grunt rodzimy

ZNAK REWIZJI	OPIS REWIZJI:	DATA:
A	PIERWSZA WERSJA PROJEKTU	09.2013r.

Projekt chroniony prawem autorskim. Rozpatrywać łącznie z projektami branżowymi.

INWESTOR:		PREZYDENT M.ST. WARSZAWY pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa pełnomocnik Prezydenta: BURMISTRZ DZIELNICY PRAGA POŁUDNIE ul. Grochowska 274, 03-841 Warszawa	
GENERALNY PROJEKTANT:		PRACOWNIA PROJEKTOWA R-PLAN ul. Naddnieprzańska 33D, 04-205 Warszawa, T: (+4822) 673 1 401, F: (+4822) 357 9 877	

FUNKCJA	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS	DATA
PROJEKTANT:	mgr inż. Jacek Rządkowski	ABIT-II-7131-24/2000		10.2013r.
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Radosław Kryczka			10.2013r.
SPRAWDZIŁ:				

FAZA PROJEKTU:	PROJEKT TECHNICZNY					
NAZWA PROJEKTU:	PRZEBUDOWA UL. SULEJKOWSKIEJ NA ODC. UL. KARCZEWSKA - UL. OMULEWSKA W DZIELNICY PRAGA POŁUDNIE W WARSZAWIE					
NAZWA RYSUNKU:	DETALE KONSTRUKCYJNE					
SKALA	NR PROJEKTU	NR CZĘŚCI	BRANŻA	FORMAT	NR RYSUNKU	REWIZJA
1: 20	154	ZESZYT NR 1	DR	750x297	04	A

